Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

УТВЪРЖДАВАМ:...
ИЛХАН МЮСТЕДЖЕБ
КМЕТ НА ОБЩИНА КРУШАРИ

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за строителство с предмет: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

1. **Ремонт на улица „4-та" от ОТ 17 – 26, с. Бистрец.**
2. **Ремонт на улица „10-та" от ОТ 65 – 87 и улица „20-та" от ОТ 63 – 86 – 87 – 126, с.Телериг.**
3. **Ремонт на улица „4-та" от ОТ 26 – 29 и улица „8-ма" от ОТ 12 – 15, с. Ефрейтор Бакалово.**
4. **Ремонт на улица „4-та" от ОТ 19 – 21 – 24, с. Капитан Димитрово.**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Секции: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЛИДЕН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

02.2020 г.
гр. Добрич

Съставил:...
/инж. Живко Дачев/

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

Предметът на обществената поръчка е Изпълнение на строително-монтажни работи по улици в населени места на Община Крушари, Област Добрич.

Строително-монтажните работи обхващат ремонта на улици в следните населени места:

- *с. Бистрец - улица „4-та“ от ОТ 17 – 26;*
- *с.Телериг - улица „10-та“ от ОТ 65 – 87 и улица „20-та“ от ОТ 63 – 86 – 87 – 126;*
- *с. Ефрейтор Бакалово - улица „4-та“ от ОТ 26 – 29 и улица „8-ма“ от ОТ 12–15;*
- *с. Капитан Димитрово - улица „4-та“ от ОТ 19 – 21 – 24.*

Настоящата Техническа спецификация е неразделна част към договора за изпълнение на обществената поръчка. С изпълнението на поръчката се цели възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътната настилка и част от пътното тяло с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на участъците.

2. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТИТЕ И ПРОЕКТНИТЕ РЕШЕНИЯ ПРЕДВИДЕНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

2.1. Ремонт на улица „4-та“ от ОТ 17 – 26, с. Бистрец.

I. Описание на настоящото състояние на обекта.

Състоянието на уличната мрежа в с. Бистрец, Община Крушари е незадоволително.

Това състояние на уличната мрежа е причина за недоброто транспортно обслужване на населението, затруднява бизнеса и социално-икономическо развитието на селото и Общината.

Настоящата процедура е за подобряване на част от уличната мрежа на територията на община Крушари, което е тясно свързано с други мерки от общата стратегия на Общината: развитие на икономическите дейности; създаване на възможности за многостранни дейности и алтернативни доходи на населението; развитие и подобряване на териториалната инфраструктура.

Предмет на строителство е ремонт на улица от ОТ 17 - 26, с. Бистрец, Община Крушари, Област Добрич.

Улицата е разположена в централната част на населеното място. Разглежданият участък от улица „4-та“, започва от ОТ 26 /на същата улица/ и завършва на ОТ 17 /на същата улица/.

Същата е изградена през седемдесетте години на миналия век с основа от трошенокаменна настилка и два пласта асфалтово покритие от ОТ 26 до км 0+409.96 и е с неизградена част от км 0+409.96 до ОТ 17.

Дължината на улицата от ОТ 17 до ОТ 26 е 439,50м. Разглежданият участък е с дължина 419.85м и ширина на уличното платно от 5.60м до 6.30м със съответните прилежащи зауствания, като същата е изградена с бетонови бордюри от км 0+150 до км 0+366 в ляво и от км 0+000 до км 0+366 в дясно и с двустарнно изградени тротоарни площи /с тротоарни плочи и зелени тротоари/.

Голяма част от уличната настилка има много сериозни повреди: деформации на пътното платно, надлъжни и напречни пукнатини, дупки и изравяния. Част от тротоарните площи са повдигнати или са по ниско ниво от настилката.

Целта на ремонта е подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и улесняване на отводняването на улицата.

Обектът е лесно достъпен и при изпълнението на строителството има възможност да се работи без отбиване на движението по обходни маршрути.

Потенциалният изпълнител на поръчката следва да предложи Временна организация за безопасност на движението на МПС по време на строителството, като осигури достъп на

гражданите до имотите им и гарантира максимална степен на безопасност при изпълнението на СМР.

Мястото на изпълнение на поръчката е с. Бистрец, Община Крушари. Участъкът е с дължина 419.85м. и ширина на уличното платно от 5.60 до 6.30 м.,съгласно дейсващия ПУП на с. Бистрец.

II. Описание на видовете работи, предмет на договора.

1. Основните цели на поръчката са:

- Повишаване носимоспособността на настилката, съответстваща на изискващата се за класа на улицата.
- Гарантиране равност на настилката.
- Възстановяване на липсващите бордюри.
- Гарантиране на добро повърхностно отводняване на настилката.
- Повишаване на безопасността на движението.

2. При изпълнение на поръчката се предвижда изпълнението на следните видове строително-монтажни работи:

2.1. Изкоп на земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.2. Изкоп на неподходящ повърхностен пласт за локални ремонти и за нова пътна конструкция, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.3. Почистване от наноси и обезпрашаване на асфалтова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на техническата спецификация..

2.4. Престъргване и профилиране на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.5. Разваляне на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

2.6. Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

2.7. Доставка и полагане на бетонови бордюри 15/25/50 см, съгласно БДС EN 1340, включително всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.8. Доставка и полагане на трошен камък за основа на нова пътна конструкция, уширения и тротоарни площи с различна широчина и дебелина на пласта, и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.9. Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.10. Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина,и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.11. Доставка и полагане на асфалтобетонова смес за долен пласт на покритието, АС 12.5 биндер и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.12. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 изн. А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., и всички разходи свързани с това разходи, по цялата ширина и дължина, съгласно изискванията на ТС.

2.13. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 изн. А, (за износващ пласт на аварийни ленти, заустванія, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4 см, и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.14. Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.15. Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци съгласно БДС 1517-06 с обратно отразяваща повърхност I-ви и II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи.

2.2. Ремонт на улица „10-та“ от ОТ 65 – 87 и улица „20-та“ от ОТ 63 – 86 – 87 – 126, с. Телериг.

I. Описание на настоящото състояние на обекта

Състоянието на уличната мрежа в с. Телериг, Община Крушари незадоволително.

Това състояние на уличната мрежа е причина за недоброто транспортно обслужване на населението, затруднява бизнеса и социално-икономическо развитието на селото и Общината.

Настоящата процедура е за подобряване на част от уличната мрежа на територията на община Крушари, което е тясно свързано с други мерки от общата стратегия на Общината: развитие на икономическите дейности; създаване на възможности за многостранни дейности и алтернативни доходи на населението; развитие и подобряване на териториалната инфраструктура.

Предмет на строителство е ремонт на улица „10-та“ от ОТ 65 – 87 и улица „20-та“ от ОТ 63 – 86 – 87 – 126, с. Телериг, Община Крушари, Област Добрич.

Улиците са разположени в източната част на населеното място. Улица „10-та“ започва от улица „16-та“ при ОТ 65 и завършва при ОТ 87 на улица „20-та“. Улица „20-та“ започва от улица „16-та“ при ОТ 63 и завършва при ОТ 126.

Улиците са изградена през седемдесетте години на миналия век. Улица „10-та“ е изградена с основа от трошенокаменна настилка и един пласт асфалтово покритие с ширина на уличното платно 5,00 м с бетонови бордюри и с двустарнно озеленени тротоарни площи. Улица „20-та“ от км 0+000 до км 0+036.45 е с изградена основа от трошенокаменна настилка без асфалтово покритие, от км 0+036.45 до км 0+293.03 е изградена с основа от трошенокаменна настилка и с един пласт асфалтово покритие и с неизградена част от км 0+293.03 до км 0+310.83. Ширината на уличното платно е от 3.30 м до 5.30м. с бетонови бордюри от двете страни от км 0+000 до км 0+179 и с двустарнно озеленени тротоарни площи.

Дължината на улицата „10-та“ от ОТ 65 до ОТ 87 е 90.00м. Разглежданият участък е с дължина 65.54м и ширина на уличното платно от 5.00м.

Дължината на улицата „20-та“ от ОТ 63 до ОТ 126 е 335.00м. Разглежданият участък е с дължина 310.83м и ширина на уличното платно от 3.30м до 5.30м със съответните прилежащи зауствания.

Голяма част от уличната настилка има много сериозни повреди: деформации на уличното покритие, надлъжни и напречни пукнатини, дупки, пропадания и изравяния. Част от тротоарните площи са повдигнати или са по ниско ниво от настилката.

Целта на ремонта е подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и улесняване на отводняването на улиците.

Обектите са лесно достъпни и при изпълнението на строителството има възможност да се работи без отбиване на движението по отбивни маршрути.

Потенциалният изпълнител на поръчката следва да предложи Временна организация за безопасност на движението на МПС по време на строителството, като осигури достъп на гражданите до имотите им и гарантира максимална степен на безопасност при изпълнението на СМР.

Мястото на изпълнение на поръчката е с. Телериг, Община Крушари.

Участъкът от ул."10-та" е с дължина 65.54м. и ширина на уличното платно 5,00м, участъкът от ул."20-та" е с дължина 310.83м. и ширина на уличното платно от 3.30м до 5,30м, съгласно дейсващия ПУП на с. Телериг.

II. Описание на видовете работи, предмет на договора.

1. Основните цели на поръчката са:

- Повишаване носимоспособността на настилката, съответстваща на изискващата се за класа на улицата.
- Гарантиране равност на настилката.

- Гарантиране на добро повърхностно отводняване на настилката.
- Повишаване на безопасността на движението.

2. При изпълнение на поръчката се предвижда изпълнението на следните видове строително-монтажни работи:

2.1. Изкоп на земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.2. Изкоп на неподходящ повърхностен пласт за локални ремонти и за нова пътна конструкция, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.3. Почистване от наноси и обезпрашаване на асфалтова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.4. Престъргване и профилиране на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.5. Студено фрезоване на деформации на асфалтобетонова настилка /отстраняване на повреди на настилката/, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС:

- Изкърпване на повредени участъци /дупки/, незначителни слягания и силно износен или напукан износващ пласт чрез машинно фрезоване и изкърпване с неплътна асфалтобетонова смес.

2.6. Разваляне на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

2.7. Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

2.8. Запълване на единични пукнатини с широчина по-голяма от 3мм с подходящ материали на битумна основа.

2.9. Направа асфалтови кръпки, полагане машинно на асф.смес с дебелина 4см и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.10. Доставка и полагане на трошен камък за основа на нова пътна конструкция, уширения и тротоарни площи с различна широчина и дебелина на пласта, и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.11. Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.12. Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина,и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.13. Доставка и полагане на асфалтобетонова смес за долен пласт на покритието, АС 12.5 биндер и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.14. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 изн. А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см, и всички разходи свързани с това разходи, по цялата ширина и дължина, съгласно изискванията на ТС.

2.15. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 изн. А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см, и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.16. Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.17. Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци съгласно БДС 1517-06 с обратно отразяваща повърхност I-ви и II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи.

2.3. Ремонт на улица „4-та“ от ОТ 26 - 29 и улица „8-ма“ от ОТ 12 – 15, с. Ефрейтор Бакалово.

I. Описание на настоящото състояние на обекта.

Състоянието на уличната мрежа в с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари е незадоволително.

Това състояние на уличната мрежа е причина за недоброто транспортно обслужване на населението, затруднява бизнеса и социално-икономическо развитието на селото и Общината.

Настоящата процедура е за подобряване на част от уличната мрежа на територията на община Крушари, което е тясно свързано с други мерки от общата стратегия на Общината: развитие на икономическите дейности; създаване на възможности за многостранни дейности и алтернативни доходи на населението; развитие и подобряване на териториалната инфраструктура.

Предмет на строителство е ремонт на улица „4-та“ от ОТ 26 – 29 и улица „8-ма“ от ОТ 12 - 15, с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари, Област Добрич.

Улица „4-та“ е разположена в североизточната част на селото и започва от кръстовището на улица „9-та“, която е част от републикански път III-7103 с улица „4-та“ при ОТ 26 и завършва при ОТ 29 /на същата улица/. Улица „8-ма“ е разположена в западната част на селото и започва при ОТ 12 и завършва при ОТ 15, кръстовище на ул.“8-ма“ с ул.“9-та“, която е част от републикански път III-7103.

Улиците са изградени през седемдесетте години на миналия век. Улица „4-та“ е изградена с основа от трошенокаменна настилка и един пласт асфалтово покритие с ширина на уличното платно 5,00 м с едностранно изпълнени бетонови бордюри от км 0+000 до км 0+151 ляво и с двустарнно озеленени тротоарни площи. Улица „8-ма“ е изградена с основа от трошенокаменна настилка и с асфалтово покритие от км 0+000 до км 0+224.95 и с изградена основа от трошенокаменна настилка от км 0+224.95 до км 0+238.80. Ширината на уличното платно е от 3.30 м до 6.30м. без бетонови бордюри и с двустарнно озеленени тротоарни площи.

Дължината на улицата „4-та“ от ОТ 26 до ОТ 29 е 245.00м. Разглежданият участък е с дължина 250.25м и ширина на уличното платно до 5.00м със съответните прилежащи зауствания.

Дължината на улицата „8-ма“ от ОТ 12 до ОТ 15 е 250.00м. Разглежданият участък е с дължина 238.80м и ширина на уличното платно от 3.30м до 6.00м със съответните прилежащи зауствания.

Голяма част от уличната настилка има много сериозни повреди: деформации на пътното платно, надлъжни и напречни пукнатини и дупки.

Целта на ремонта е подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и улесняване на отводняването на улиците.

Обектите са лесно достъпни и при изпълнението на строителството има възможност да се работи без отбиване на движението по отбивни маршрути.

Потенциалният изпълнител на поръчката следва да предложи Временна организация за безопасност на движението на МПС по време на строителството, като осигури достъп на гражданите до имотите им и гарантира максимална степен на безопасност при изпълнението на СМР.

Мястото на изпълнение на поръчката е с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари. Участъкът от ул."4-та" е с дължина 250.25м. и ширина на уличното платно 5,00м, участъкът от ул."8-ма" е с дължина 238.80м. и проектна ширина на уличното платно от 3.30м до 6,00м, съгласно дейсващия ПУП на с.Ефрейтор Бакалово.

II. Описание на видовете работи, предмет на договора.

1. Основните цели на поръчката са:

- Повишаване носимоспособността на настилката, съответстваща на изискващата се за класа на улицата.
- Гарантиране равност на настилката.
- Възстановяване на липсващите бордюри.
- Гарантиране на добро повърхностно отводняване на настилката.
- Повишаване на безопасността на движението.

2. При изпълнение на поръчката се предвижда изпълнението на следните видове строително-монтажни работи:

2.1. Изкоп на земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.2. Изкоп на неподходящ повърхностен пласт за локални ремонти и за нова пътна конструкция, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.3. Почистване от наноси и обезпрашаване на асфалтова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.4. Разваляне на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

2.5. Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

2.6. Доставка и полагане на бетонови бордюри 15/25/50 см, съгласно БДС EN 1340, включително всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.7. Доставка и полагане на трошен камък за основа на нова пътна конструкция, уширения и тротоарни площи с различна широчина и дебелина на пласта, и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.8. Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.9. Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина,и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.10. Доставка и полагане на асфалтобетонова смес за долен пласт на покритието, АС 12.5 биндер и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.11. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 изн. А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., и всички разходи свързани с това разходи, по цялата ширина и дължина, съгласно изискванията на ТС.

2.12. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 изн. А, (за износващ пласт на аварийни ленти, заустявания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4 см, и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.13. Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от боя с перли, включително всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.14. Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци съгласно БДС 1517-06 с обратно отразяваща повърхност I-ви и II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи.

2.4. Ремонт на улица „4-та“ от ОТ 19 - 21 - 24, с. Капитан Димитрово.

I. Описание на настоящото състояние на обекта.

Състоянието на уличната мрежа в с. Капитан Димитрово, Община Крушари е незадоволително.

Това състояние на уличната мрежа е причина за недоброто транспортно обслужване на населението, затруднява бизнеса и социално-икономическо развитието на селото и Общината.

Настоящата процедура е за подобряване на част от уличната мрежа на територията на община Крушари, което е тясно свързано с други мерки от общата стратегия на Общината: развитие на икономическите дейности; създаване на възможности за многостранни дейности и алтернативни доходи на населението; развитие и подобряване на териториалната инфраструктура.

Предмет на строителство е ремонт на улица „4-та“ от ОТ 19 –21 – 24, с. Капитан Димитрово, Община Крушари, Област Добрич.

Улица „4-та“ е разположена в западната част на селото и започва от кръстовището на улица „5-та“ с улица „4-та“ при ОТ 19 и завършва при ОТ 24 /на същата улица/.

Улицата е изградена през седемдесетте години на миналия век. Улица „4-та“ е изградена с основа от трошенокаменна настилка и един пласт асфалтово покритие с ширина на уличното платно 4,00 м с едностранно изпълнени бетонови бордюри от км 0+000 до км 0+095 ляво и с двустарнно озеленени тротоарни площи.

Дължината на улицата „4-та“ от ОТ 19 до ОТ 24 е 190.00м. Разглежданият участък е с дължина 183.17м и ширина на уличното платно 4.00м със съответните прилежащи зауствания.

Голяма част от уличната настилка има много сериозни повреди: деформации на пътното платно, надлъжни и напречни неравности, дупки и изравяния. Част от тротоарните площи са повдигнати или са по ниско ниво от настилката.

Целта на ремонта е подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и улесняване на отводняването на улиците.

Обектът е лесно достъпен и при изпълнението на строителството има възможност да се работи без отбиване на движението по обходни маршрути.

Потенциалният изпълнител на поръчката следва да предложи Временна организация за движение на МПС по време на строителството, съответно достъп на гражданите до имотите им, такава, че в максимална степен да се гарантира безопасност.

Мястото на изпълнение на поръчката е с. Капитан Димитрово, Община Крушари. Участъкът от ул."4-та" е с дължина 183.17м и ширина на уличното платно 4,00м, съгласно действащия ПУП на с.Капитан Димитрово.

II. Описание на видовете работи, предмет на договора.

1. Основните цели на поръчката са:

- Повишаване носимоспособността на настилката, съответстваща на изискващата се за класа на улицата.
- Гарантиране равност на настилката.
- Възстановяване на липсващите бордюри.
- Гарантиране на добро повърхностно отводняване на настилката.
- Повишаване на безопасността на движението.

2. При изпълнение на поръчката се предвижда изпълнението на следните видове строително-монтажни работи:

2.1. Изкоп на земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.2. Изкоп на неподходящ повърхностен пласт за локални ремонти и за нова пътна конструкция, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.3. Почистване от наноси и обезпрашаване на асфалтова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.

2.4. Демонтаж на бетонови бордюри, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние и разтоварване на депо.

2.5. Разваляне на съществуваща асфалтобетонова настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

2.6. Разваляне на съществуваща трошенокаменна настилка, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му.

2.7. Доставка и полагане на бетонови бордюри 15/25/50 см, съгласно БДС EN 1340, включително всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.8. Доставка и полагане на трошен камък за основа на нова пътна конструкция, уширения и тротоарни площи с различна широчина и дебелина на пласта, и всички свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.9. Доставка и полагане на бетон В25 за прагове, съгласно БДС EN 206+A1/NA:2017, включително всички свързани с това разходи.

2.10. Доставка и заготовка на армировка клас В500 за прагове, БДС 9252, всички диаметри, включително всички свързани с това разходи.

2.11. Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.12. Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина,и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.13. Доставка и полагане на асфалтобетонова смес за долен пласт на покритието, АС 12.5 биндер и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.14. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 изн. А, с дебелина в уплътнено състояние 4 см., и всички разходи свързани с това разходи, по цялата ширина и дължина, съгласно изискванията на ТС.

2.15. Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип АС 12.5 изн. А, (за износващ пласт на аварийни ленти, заустванния, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4 см, и всички разходи свързани с това разходи, съгласно изискванията на ТС.

2.16. Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци съгласно БДС 1517-06 с обратно отразяваща повърхност I-ви и II-ри типоразмер, включително всички свързани с това разходи.

3. <u>ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ В ПРОЦЕСА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРИЕМАНЕ НА СМР.</u>

I. Организация на строителството

1. План за безопасност и здраве, изготвен в съответстние с Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

Схема за временна организация на движението, съгласно **Наредба № 3** "За Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците" на МРРБ от 16.08.2010 г.

Схемата за ВОД да се съгласува със Сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР – гр. Добрич и Община Крушари.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн. ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

2. В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от Изпълнителя, съгласно изискванията на ЗЗБУТ (Закона за здравословни и безопасни условия на труд). Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

3. Изпълнителят е длъжен да сигнализира изпълнението на строителството на улиците, които трябва да отговарят на изискванията на Схемите за временна организация и безопасност на движението, съгласно **Наредба № 3** за "Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците" на МРРБ от 16.08.2010г.

4. Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата. Той е длъжен да съгласува всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението.

5. Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на Сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР и на Общинските служби по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителната площадка;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции /при необходимост/, определени от представителя на Възложителя или предложени от Ръководителя на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване.

II. Изисквания на качеството на предвидените СМР

Потенциалният изпълнител трябва да отговаря на следните изисквания, за гарантиране качеството на изпълнение на строителството:

1. Изпълнителят на строителството трябва да спазва всички законови и подзаконови изисквания на нормативните актове и стандарти, регламентиращи този вид дейност и определящи необходимото ниво на качество, както и да предложи гаранции за постигането му.

2. Качеството на извършените пътно-строителни работи обхваща: качество на използваните строителни материали и контрол на качеството на изпълнението на отделните видове работи.

3. Всички материали и изделия влагани в СМР на обекта трябва да са придружени със декларации за експлоатационни показатели или декларации за характеристиките на строителни продукти от съответния производител съгласно изискванията на чл. 4, ал. 1 от Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Всички продукти подлежат на одобрение от Възложителя.

Изпълнителят осигурява достъп на представители на Възложителя, за проверка на последователност и изпълнението на използваните материали. Изпълнителят е отговорен за необходимото количество и качество на материалите.

Всички материали, които ще се ползват в процеса на работа, следва да се одобрят от Възложителя, на база на представяне на изискуемите документи, мостри или чрез проби.

Изпълнителят следва да осигури съответствието на доставените за влагане на обекта материали без дефекти. Изпълнителят следва да извършва визуална проверка и да проверява документите по доставките, както и други, свързани с това дейности. Материали, които не съответстват на изискванията на техническите спецификации и действащите стандарти, следва да се отстранят незабавно от обекта. Материалите следва да се съхраняват и опазват по начин, осигуряващ защита от кражби или влошаване на техническите им характеристики. Материалите, които са негодни - увредени или замърсени, не могат да се влагат в обектите и следва да се заменят, без да се изискват допълнителни средства от Възложителя.

4. Основните строителни материали за изпълнение на предвидените СМР и изискванията към тях са:

- ***Земните работи*** да се изпълнят съгласно „Норми за проектиране на основи за пътни настилки" и ТС на А"ПИ" 2014г.;
- ***Материалите за пътната основа*** от трошен камък трябва да отговарят на БДС EN 13242 и ТС на А"ПИ" 2014 г.;
- ***Бетоновите бордюри*** 50/15/25 см са съгласно БДС EN 1340 и ТС на А"ПИ" 2014г.;
- ***Материалите за асфалтовите смеси и асфалтовите смеси*** трябва да отговарят на БДС EN 13043+АС, БДС EN 13108+АС и ТС 2014 на А"ПИ".
- ***Пътни знаци*** - БДС 1517 „Пътни знаци. Размер и шрифт" и БДС EN 12899-1 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци".
- ***Материалите за пътна маркировка*** трябва да отговарят на БДС EN 1871 и БДС EN 1436.

III. Изисквания за технология на изпълнението

При изпълнение на строително-монтажните работи, изпълнителят трябва да спазва изискванията към технологията на съответния вид работа от Техническата спецификация на Агенция "Пътна инфраструктура" 2014г. и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи" – раздел „Пътища и улици".

Пълният текст на ТС 2014 на Агенция "Пътна инфраструктура" може да се намери на електронен адрес:http://www.api.bg/index.php/bg/normativna-baza/tehnicheski-specifikacii.

IV. Изисквания за опазване на околната среда

1. Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците, пътищата и тротоарите, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили, техника и пешеходци, свързани с изграждането на обекта.

2. Да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството.

3. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването им с вода.

4. По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от строителя.

Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

5. Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.53/13.07.2012 г./ третирането на същите да се извършва съгласно *„Наредба за УСО и за влагане на рециклирани строителни материали" на МС от 05.12.2017г.,* Обн. ДВ. бр.98 от 8 Декември 2017г.

Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците. За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II от Закона за управление на отпадъците.

6. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на одобрен от общинската администрация ПУСО съгласно *„Наредба за УСО и за влагане на рециклирани строителни материали"*.

V. Приемане на изпълнените СМР от Възложителя.

1. Проверката на обекта се извършва от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи.

За всички работи подлежащи на закриване в процеса на строителство се съставят съответните актове за скрити работи съгласно Наредба №3 от 31.07.2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, подписани от Възложителя и Изпълнителя.

2. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

За предаване и приемане на извършени СМР се изготвят изискващите се документи съгласно ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи" – раздел „Пътища и улици".

3. При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

- Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя.

- Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява.

- Изпълнителят или неговият специалист трябва да съдействат на представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него.

- Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

- След завършване изпълнението на предвидените видове СМР, не по-късно от 30 дни, се издава протокол за окончателно приемане, придружен от документи, подписани от Възложителя, показващи в детайли стойността на извършената работа в съответствие с Ценовото предложение на Изпълнителя.

VI. Приложимо законодателство и документи.

При изпълнение на задълженията си по настоящата обществена поръчка, Изпълнителят следва да съблюдава спазването на изискванията на приложимото законадателство и съотносимите към него нормативни актове, които задължително следва да се спазват при строителството:

- Закон за устройство на територията;
- Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството;
- Закона за движение по пътищата;
- Закон за техническите изисквания към продуктите;
- Наредба №РД-02-20-1 от 05.02.2015 за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България.
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа;
- Закон за управление на отпадъците;
- Наредба за УСО и за влагане на рециклирани строителни материали на МС от 05.12.2017г.
- Наредба №Із-1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Забележка: *В случай, че в настоящата Техническа спецификация или в друг документ от документацията за участие в настоящата процедура бъдат посочвани - определен сертификат, стандарт, марка, модел, изискване или друго, следва да се чете и разбира* ***„или еквивалентно /и"!***

КИИП
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО
Секция:
ТСТС
Части на проекта по удостоверение за ППП
ВАЛИДЕН С БАЛ. Д:

Съставил:

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА
КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ
ВЕДОМОСТИ
ГРАФИЧНА ЧАСТ

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Секция: ТСТС
Удостоверение по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант: .....

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

/ инж. Живко Дачев /

ОБЩИНА КРУШАРИ * КМ * Добрич

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Възложител: .....

/ инж. Мюстеджеб /

гр. ДОБРИЧ
2020 г.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ
СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"
ФАЗА : КС
ЧАСТ: ПЪТНА
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩА ЧАСТ

Настоящата проектна количествена сметка е изготвена съгласно Договор за услуга между Възложителя – Община Крушари и Изпълнителя.

Целта на проектната количествена сметка е да даде решение за извършване на ремонт на улици в населени места в Община Крушари.

Съгласно изискванията на Възложителя, ремонта на улиците ще се извърши в следните населени места:

- **с. Бистрец - улица „4-та" от ОТ 17 – 26;**
- **с.Телериг - улица „10-та" от ОТ 65 – 87 и улица „20-та" от ОТ 63 – 86 – 87 – 126;**
- **с. Ефрейтор Бакалово - улица „4-та" от ОТ 26 – 29 и улица „8-ма" от ОТ 12 – 15;**
- **с. Капитан Димитрово - улица „4-та" от ОТ 19 – 21 – 24.**

За изготвяне на проектната количествена сметка е използвана кадастралната основа и регулационните планове на с. Бистрец, с.Телериг, с. Ефрейтор Бакалово и с. Капитан Димитрово.

Улиците са от второстепенната улична мрежа на населените места – V клас „Събирателни" и VI-ти клас „Обслужващи".

Проектът количествена сметка е съобразена с действащите към момента нормативни документи, а именно:

- Наредба №РД-02-20-2 от 20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии;
- НАРЕДБА № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- НАРЕДБА № 18 от 23 юли 2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

1. Съществуващо положение в ситуация, надлъжен и напречен профил

Геометричните елементи на улиците отговарят на изикванията за улици V-ти и VI-ти клас и същите могат да изпълняват предназначението си без ситуационни промени и с малки нивелетни промени.

Надлъжните наклони на улиците отговартя на техническите норми, като няма улица с минимален надлъжен наклон под 0,30%, изключение от нормативните изисквания е ул."4-та" в с.Капитан Димитрово с максимален надлъжен наклон от 15,90%.

От направената нивелация през е видно, че в напречен профил улиците са с променлив напречен наклон, който е от -7,30% до 6,71%

Габаритът на улиците е следният:

- **с. Бистрец - улица „4-та“ от ОТ 17 – 26;**
  - дължина – 419,85м;
  - ленти за движение – от 2х2,80м до 2х3,15м - широчина на съществуваща настилка от 5,80м до 6,30м;
  - тротоар – двустранно от 2,00м до 3,00м /с тротоарни плочи и зелени тротоари/;
  - бетонови бордюри от км 0+150 до км 0+366 в ляво и от км 0+000 до км 0+366 в дясно - видимата част е от 6 до 15см.
- **с.Телериг - улица „10-та“ от ОТ 65 – 87**
  - дължина – 65,54м;
  - ленти за движение – 2х2,50м - широчина на съществуваща настилка 5,00м;
  - зелен тротоар – двустранно от 2,00м до 3,20м;
  - бетонови бордюри от км 0+000 до км 0+065,54 в ляво и дясно - видимата част е от 5см до 15см.
- **с.Телериг - улица „20-та“ от ОТ 63 – 86 – 87 – 126**
  - дължина – 310,83м;
  - ленти за движение – от 1х3,30м до 2х2,65м - широчина на съществуваща настилка от 3,30м до 5,60м;
  - тротоар – двустранно от 0,75м до 3,30м /зелен тротоар/;
  - бетонови бордюри от км 0+000 до км 0+179 в ляво и дясно - видимата част е от 6 до 15см.
- **с. Ефрейтор Бакалово - улица „4-та“ от ОТ 26 – 29**
  - дължина – 250,25м;
  - ленти за движение – 2х2,50м - широчина на съществуваща настилка 5,00м;
  - тротоар – двустранно от 2,70м до 3,65м /зелен тротоар/;
  - бетонови бордюри от км 0+000 до км 0+151 в ляво - видимата част е от 7 до 20см.
- **с. Ефрейтор Бакалово - улица „8-ма“ от ОТ 12 – 15**
  - дължина – 238,80м;
  - ленти за движение – 1х3,30м до 2х3,00м - широчина на съществуваща настилка от 3,30м до 6,00м;
  - тротоар – двустранно от 0,65м до 6,45м /тротоар с бетонова и асфалтова настилка и зелени тротоари/.
- **с. Капитан Димитрово - улица „4-та“ от ОТ 19 – 21 – 24**
  - дължина – 183,18м;
  - ленти за движение – от 2х2,00м - широчина на съществуваща настилка от 4,20м;
  - тротоар – двустранно от 1,00м до 3,00м /зелен тротоар/;
  - бетонови бордюри от км 0+000 до км 0+095 в ляво - видимата част е от 10 до 20см.

2.Състояние на пътната настилка и бордюрите

От направеното основно обследване на настилката (визуално) се констатира следното:

- Улиците са с износена пътна настилка. Състоянието на настилката варира от средно до много лошо. Покритието и е от асфалтобетон, което след дългогодишната експлоатация е значително износено, като на места има

надлъжни и напречни пукнатини, пропадане и деформации. На много места асфалтобетона липсва.

- Напречните наклони са много променливи и не позволяват оттичането на повърхностните води, като има участъци, в които са навътре от ръба към оста на настилката.
- Трошенокаменната настилка по улиците е видимо с добра носимоспособност. От направеното обследване на настилката се установи, че съществуващите пластове са следните:
  - трошенокаменна настилка - 10 см
  - основа от едротрошен камък - 20 см

Улиците са с изцяло или с частично изпълнени бетонови бордюри, както са описани в предходната точка, които нивелетно и ситуационно отговарят на техническите изисквания. Видимата част на бордюрите е от 5 до 20см.

3.Отводняване

Отводняването се осъществява повърхностно, с помоща на надлъжните и напречни наклони. Надлъжните и напречните наклони са много променливи и същите не позволяват оттичането на повърхностните води.

4. Организация на движението

Няма изпълнени вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

III. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

1.Ситуация, надлъжен и напречен профил

Проектната количествена сметка предвижда ремонт на уличните платна на: улица „4-та" от ОТ 17 – 26 в с. Бистрец, улица „10-та" от ОТ 65 – 87 и улица „20-та" от ОТ 63 – 86 – 87 – 126 в с.Телериг, улица „4-та" от ОТ 26 – 29 и улица „8-ма" от ОТ 12 – 15 в с. Ефрейтор Бакалово и улица „4-та" от ОТ 19 – 21 – 24в с. Капитан Димитрово с обща дължина 1468,45м и променлива широчина от 4,00м до 6,00м, както следва:

- **с. Бистрец - улица „4-та" от ОТ 17 – 26**
  - дължина – 419,85м;
  - проектна скорост – 40/30/ km/h;
  - ленти за движение – от 2x2,80м до 2x3,15м - широчина на настилката от 5,80м до 6,30м;
  - тротоар – двустранно от 2,00м до 3,00м /с тротоарни плочи и зелени тротоари/;
- **с.Телериг - улица „10-та" от ОТ 65 – 87**
  - дължина – 65,54м;
  - проектна скорост – 40/30/ km/h;
  - ленти за движение – 2x2,50м - широчина на настилка 5,00м;
  - зелен тротоар – двустранно от 2,00м до 3,20м;
- **с.Телериг - улица „20-та" от ОТ 63 – 86 – 87 – 126**
  - дължина – 310,83м;
  - проектна скорост – 40/30/20 km/h;
  - ленти за движение – от 2x2,00м до 2x2,65м - широчина от 4,00м до 5,60м;
  - тротоар – двустранно от 0,75м до 3,30м /зелен тротоар/;
- **с. Ефрейтор Бакалово - улица „4-та" от ОТ 26 – 29**
  - дължина – 250,25м;
  - проектна скорост – 40/30/ km/h;
  - ленти за движение – 2x2,50м - широчина на настилката 5,00м;
  - тротоар – двустранно от 2,70м до 3,65м /зелен тротоар/;

- **с. Ефрейтор Бакалово - улица „8-ма“ от ОТ 12 – 15**
  - дължина – 238,80м;
  - проектна скорост – 40/30/20 km/h;
  - ленти за движение – 1х4,00м до 2х3,00м - широчина на настилка от 4,00м до 6,00м;
  - тротоар – двустранно от 0,65м до 6,45м /тротоар с бетонова и асфалтова настилка и зелени тротоари/.
- **с. Капитан Димитрово - улица „4-та“ от ОТ 19 – 21 – 24**
  - дължина – 183,18м;
  - проектна скорост – 30/20 km/h;
  - ленти за движение – от 2х2,00м - широчина на настилка 4,00м;
  - тротоар – двустранно от 1,00м до 3,00м /зелен тротоар/.

Проектната количествена сметка е изготвена съгласно изискванията на Наредба №РД-02-20-2 от 20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи в урбанизираните територии, действащият Подробен устройствен план на населените места при условие за максимално придържане към съществуващите улици.

Основните цели на разработката са възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на улиците, което включва:

⇒ Подобряване на техническите елементи;

⇒ Гарантиране на носимоспособността и равността на настилката;

⇒ Гарантиране на добро отводняване;

⇒ Безопасност и комфорт на движението.

Ситуационните решения съвпадат със съществуващите оси на платната за движение. Извършена е трасировка на платната по оста им и в характерни точки.

Трасировъчните данни на началните точки, както и координатите им са дадени в координатен регистър.

Изготвената количествената сметка е на база разработена нивелета в оста на настилката, която е дадена в надлъжни профили и разработени напречни профили в табличен вид (теренни и проектни нивелетни коти в оста и в краищата на настилката).

Проектираната нивелета в оста е оптимално привързана към съществуващите настилки, а тези по страничните ръбове са съобразени с изискването за постигане на напречен наклон от 1% до 2%.

2. Пътна настилка и бордюри

Предвидено е по всички улици да се премахне компрометираната асфалтобетонова настилка и част от съществуващата трошенокаменна настилка и да се изпълни пласт от нова трошенокаменна настилка с несортиран трошен камък 0/40мм съгласно БДС EN 13242 с минимална дебелина 10см и изпълнение на нови два пласта асфалтобетонова настилка - асфалтобетонова смес за долен пласт на покритието, АС 12.5 биндер 50/70 с дебелина 4,0см и износващият пласт от плътен асфалтобетон АС 12,5 изн 50/70 – 4,0 см, съгласно БДС EN 13108.

Приета е пътна настилка за осов товар **10т/ос**, **Ен=160MPa** - категория на движение **“Леко”**, отпечатък D=32.04 см и p = 0.62 MPa.

Земна основа с минимален модул на еластичност **E = 30 MPa**.

Пътна конструкция

- износващ пласт – АС 12.5 изн 50/70 - 4,0см
- биндер – АС 12.5 бин 50/70 - 4,0 см
- несортиран трошен камък 0/40 - h см
- съществуваща трошенокаменна настилка - 30 см

Предвидени са локални ремонти на ул. „20-та“ в с.Телериг с цел подобряване носимоспособността на компрометираната в участъците настилка.

Настилката при предвидените локални ремонти е оразмерена по метода на еквивалентните модули на еластичност, съгласно „Ръководството за оразмеряване на асфалтовите настилки” на ЦЛПМ – 2003 г.

Изходни данни:

Оразмеряване на пътната настилка е за осов товар **10т/ос**, **Ен=200MPa** - категория на движение **“Леко”**, отпечатък D=32.04 см и p = 0.62 MPa.

Земна основа с минимален модул на еластичност **E = 30 MPa**.

Определяне на еквивалентните еластични модули на отделните пластове на избраната настилка:

Конструкция на пътна настилка при локален ремонт:

плътен асфалтобетон	- 4 см	- E=1200MPa см	- Еекв.=180.87 MPa
неплътен асфалтобетон	- 4 см	- E=1000MPa см	- Еекв.=152.34 MPa
несортиран трошен камък	- 20 см	- E=300MPa см	- Еекв.=126.90 MPa
несортиран трошен камък	- 20 см	- E=200MPa см	- Еекв.=66.50 MPa
модул на земна основа		- Eo= 30 MPa	

Оразмерената конструкция, за категория на движението **„Леко”** е изградена от 8.00см асфалтови пластове, 20см едрозърнест несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40мм, 20 см едрозърнест несортиран трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-80 мм и земна основа.

Съгласно геоложките условия приемаме модул на земната основа min Eo = 30 MPa, който след подготовка на земната основа трябва да бъде проверен на място.

Преди полагане на всички асфалтови пластове да се извърши почистване, обезпрашаване и полагане на разлив от битумна емулсия.

Предвижда се на места фрезоване за заустванията към прилежащите улици и технологично фрезоване на настиката с цел постигане на проектните изисквания.

На всички улици, с изключение на ул.“4-та“ в с.Капитан Димитрово е предвидено бордюрите да се запазят, а на местата където липсват, ще се допълнят с нови бордюри (50/25/15-БДС EN 1340) на бетонова основа В 12,5, съгласно БДС EN 206. На ул.“4-та“ в с.Капитан Димитрово е предвидено да се демонтират съществуващите бордюри и да се изпълнят нови бордюри (50/25/15-БДС EN 1340) на бетонова основа В 12,5, съгласно БДС EN 206.

3. Отводняване

Отводняването на улиците е повърхностно и се осъществява с надлъжният и напречният наклон на същите с отвеждане на водата в страничните улици.

4. Предварителен ремонт на повредите по уличното платно

Преди полагане на пластовете асфалтобетонова смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

Повредите на настилката са единични и мрежовидни пукнатини, дупки и кръпки.

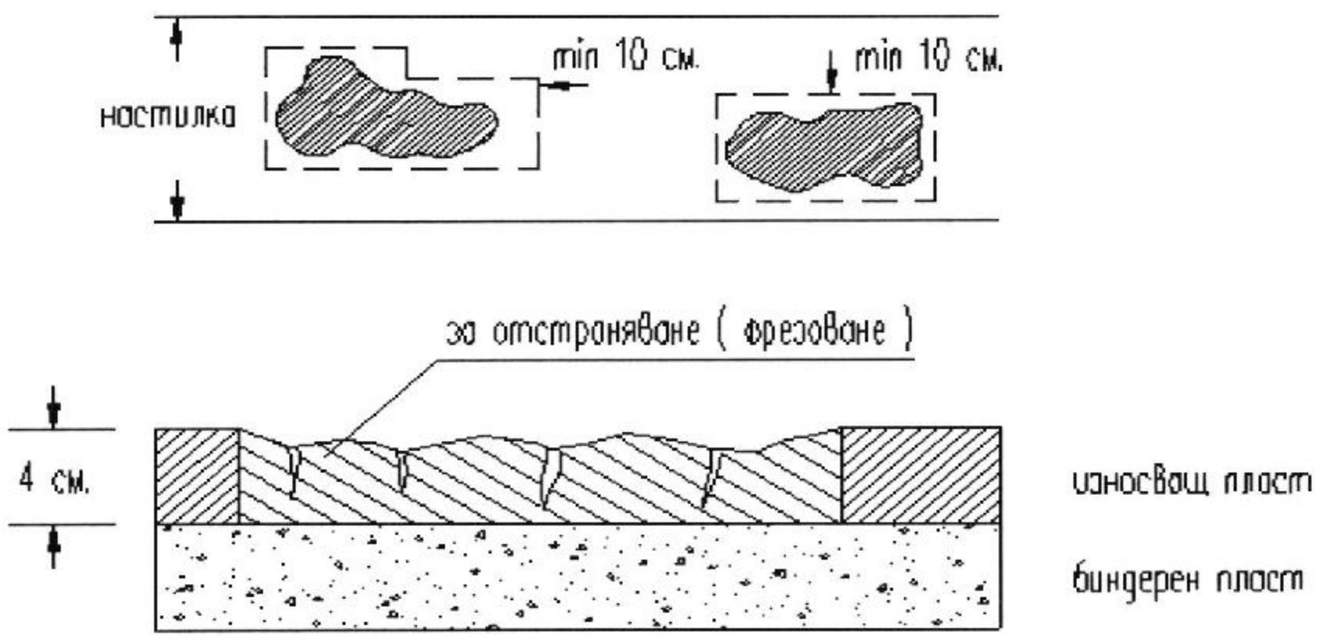
Чрез фрезоване се ремонтират мрежовидни пукнатини, дупки, кръпки и ускорено износване, като фрезования пласт се заменя с неплътен асфалтобетон.

Единични пукнатини – напречни или надлъжни се ремонтират чрез запълване с битумна паста.

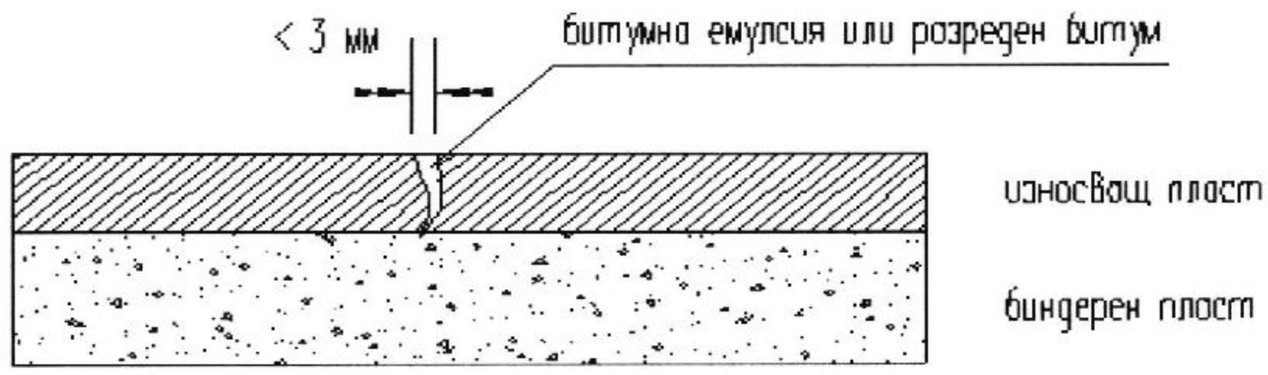
При изпълнението на предварителния ремонт да се спазват следните предписания:

- фрезоването на повредените площи да се извършва на правилни геометрични фигури, със стени успоредни на оста на пътя и навлизащи най-малко 10 см в здравата настилка съгласно приложения детайл;

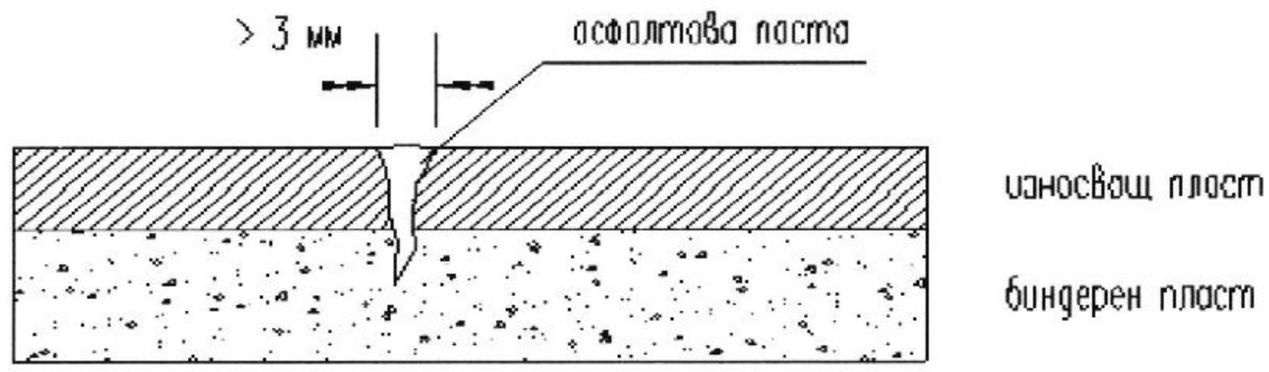
- отстраняване на фрезования материал, независимо от метода (метли, четки или сгъстен въздух) да гарантира чистотата на подготвения за ремонт участък;
- обработката на фрезованите площи и стените им може да се извърши с разреден битум Fm 2 B 2 или Fm 2 B 3 съгласно БДС EN 15322 с разход от 0.15 до 0.75 кг/м^2 или с битумна емулсия 0.25/ 0.75 кг/м^2 съгласно БДС EN 13808;
- при полагане на смесите температурата на въздуха задължително да е над 5°C и площите да са сухи;
- полагането на сместа за пълнеж се извършва ръчно или машинно в зависимост от големината на участъка;
- уплътняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валяци, като уплътняването да приключи при температура на сместа не по-ниска от + 70°C;
- почистването на пукнатините да става с телени четки, стоманени шишове и сгъстен въздух. Запълването на пукнатините става с набиване на битумна паста.



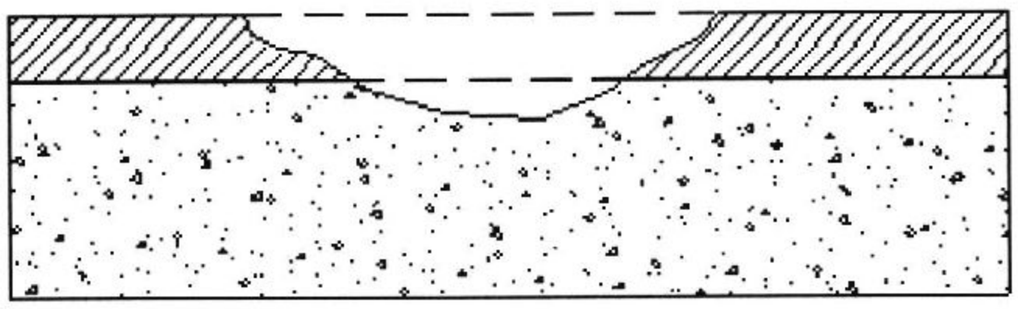
Детайл 1 – Фрезоване на повредените площи

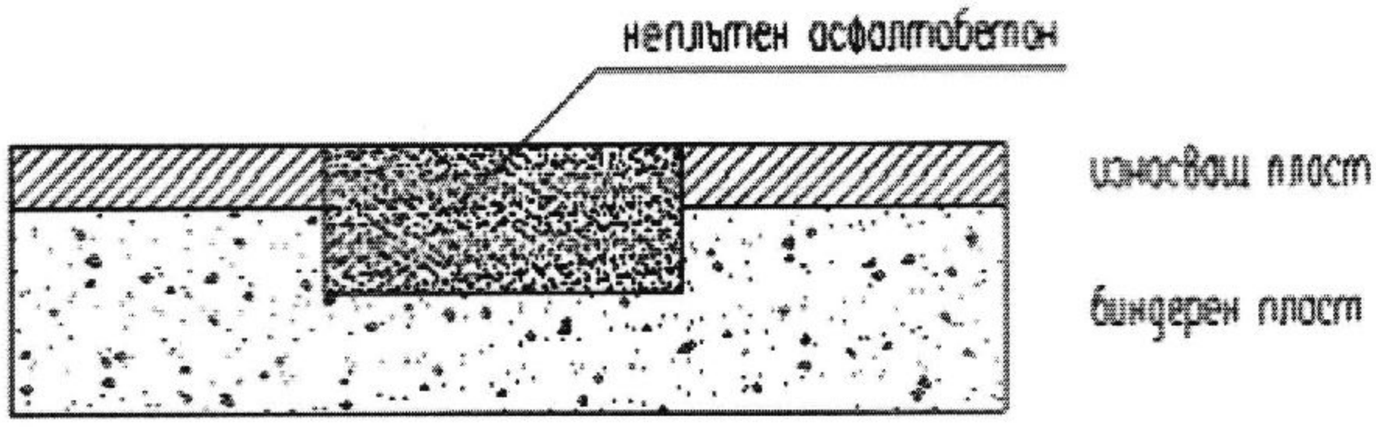


Детайл 2 – Единични пукнатини < 3 мм

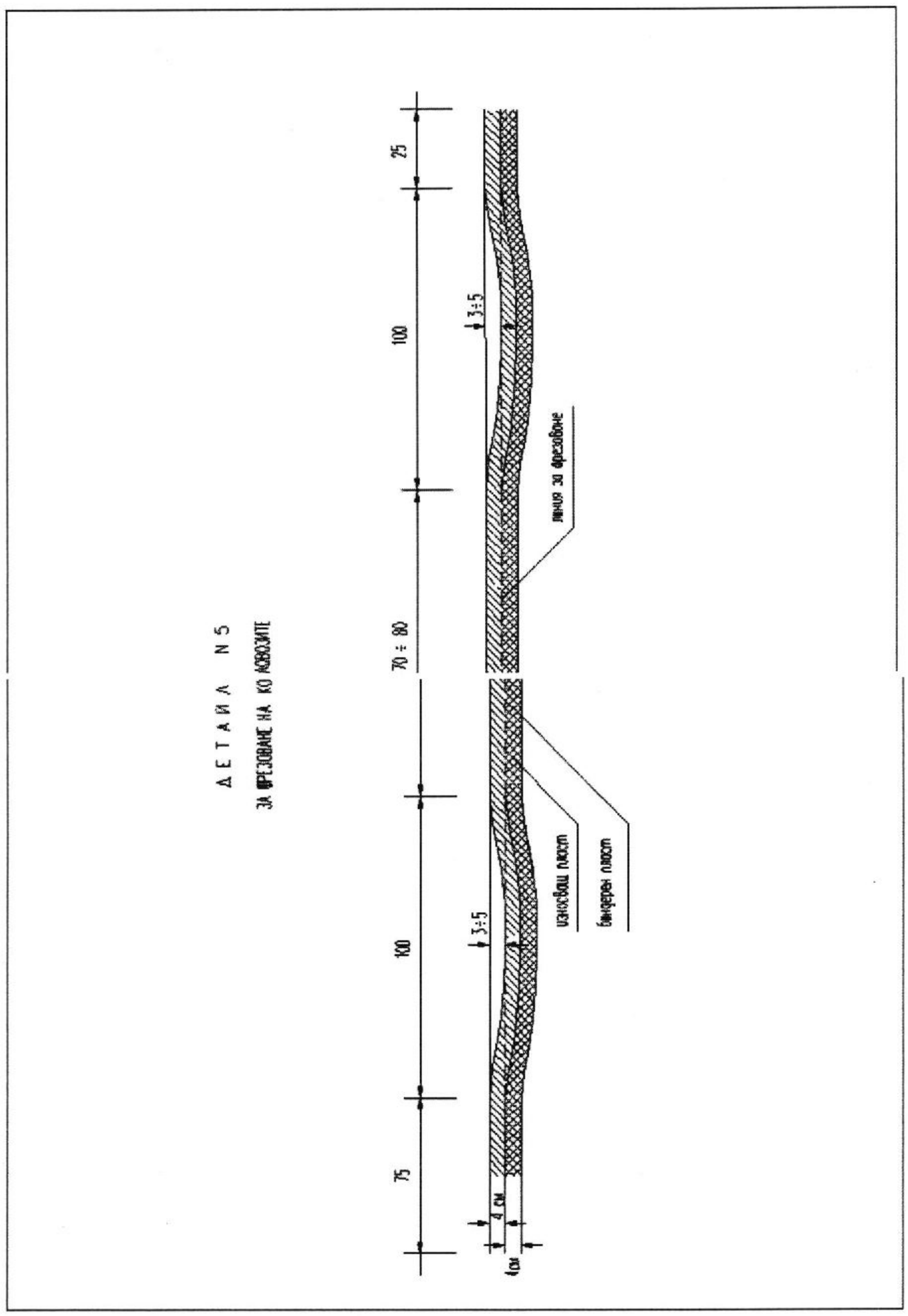


Детайл 3 – Единични пукнатини > 3 мм





Детайл 4 - Изкърпване на дупки



5. Проектно сметна документация и изисквания към материалите

За всички СМР, предвидени за изпълнение на обекта са изготвени подробни количествени сметки.

Всички вложени материали за изпълнение на СМР да съответстват на нововъведените БДС и БДС EN и да отговарят на изискваниата ТС 2014 на А"ПИ". За съответните СМР да се спазват следните изисквания:

- ***Земните работи*** да се изпълнят съгласно „Норми за проектиране на основи за пътни настилки" и ТС на А"ПИ" 2014г.
- ***Материалите за пътната основа*** от трошен камък трябва да отговарят на БДС EN 13242 и ТС на АПИ 2014 г.
- ***Бетоновите бордюри*** 50/15/25 см на бетонова основа В12.5 да са съгласно БДС EN 1340 и ТС на А"ПИ" 2014г.
- ***Материалите за асфалтовите смеси*** трябва да отговарят на БДС EN 13043+АС, БДС EN 13108+АС и ТС на А"ПИ" .
- ***Пътни знаци*** - БДС 1517 „Пътни знаци. Размер и шрифт" и БДС EN 12899-1:2006 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци"
- ***Материалите за пътна маркировка*** – БДС EN 1871 и БДС EN 1436.

При изпълнение на земните и пътни работи ще има отстраняване на известни количества строителни отпадъци. Мероприятията свързани с това да се извършат съгласно *„Наредба за УСО и за влагане на рециклирани строителни материали" на МС от 05.12.2017г., Обн. ДВ. бр.98 от 8 Декември 2017г.*

6.Организация на движението

Предвижда се възстановяването на вертикалната сигнализация, като същата е предвидена за изпълнение с пътни знаци първи и втори типоразмер съгласно БДС 1517 "Пътни знаци. Размери и шрифт".

Хоризонталната маркировка ще бъде изпълнена с боя за пътна маркировка, с минимална дебелина 0.3 мм с перли.

По време на строителството е необходимо да се спазват изискванията на Наредба 3 от 16.08.2010 г. за временна организация на движението в участъците на които се извършват ремонтни работи.

.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРИНАДЛЕЖНОСТ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Съставил:…

/инж. Живко Дачев/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

ВЕДОМОСТИ

ВЕДОМОСТ
Пътни и асфалтови работи
ул. "4-та" в с.Бистрец

Обект: "Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

Име на точка	Километър	Нивелетни коти (м)			Теренни коти (м)			Ширини (см)		Нивелетни разлики (см)			Нивелетни разлики -8 см асфалт			Дебелина на разваляне на настилка и изкопи (см)			Ширина на изкопа (м)		Площ на разваляне на настилка и изкоп (м2)		Обем на разваляне на настилка и изкоп (м3)		Дебелина на изравн.пл (см)			Обем на изравнителен пласт (м3)		Трошенокаменна настилка			Обем на трошен камък за основа (м3)		Асфалтобетон - F (м2)		Наклони %		Име на точка
		Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Дясно	
																									4.0	4.0	4.0			10.0	10.0	10.0			0.00	0.00	-1.7	3.8	A
A	0 +000.00	173.644	173.598	173.491	173.644	173.598	173.491	280	280	0.0	0.0	0.0	-8.0	-8.0	-8.0	18.0	18.0	18.0	2.80	2.80																			
1	0 +010.50	173.568	173.493	173.418	173.567	173.474	173.405	289	289	0.1	1.9	1.3	-7.9	-6.1	-6.7	17.9	16.1	16.7	2.89	2.89	59.75	59.75	10.36	10.36	4.0	4.0	4.0	2.45	2.45	10.0	10.0	10.0	6.18	6.18	59.75	59.75	-2.6	2.6	1
2	0 +020.85	173.459	173.384	173.309	173.425	173.267	173.196	298	298	3.5	11.7	11.3	-4.5	3.7	3.3	14.5	6.3	6.7	2.98	2.98	60.75	120.50	7.65	18.01	4.0	4.0	4.0	2.49	4.94	10.0	10.0	10.0	6.28	12.47	60.75	120.50	-2.5	2.5	2
3	0 +031.00	173.254	173.175	173.097	173.183	173.094	172.963	306	306	7.1	8.1	13.4	-0.9	0.1	5.4	10.9	9.9	4.6	3.06	3.06	61.31	181.81	5.30	23.31	4.0	4.0	4.0	2.51	7.45	10.0	10.0	10.0	6.33	18.80	61.31	181.81	-2.6	2.6	3
4	0 +041.60	172.850	172.811	172.748	172.858	172.847	172.781	315	315	-0.8	-3.6	-3.4	-8.8	-11.6	-11.4	18.8	21.6	21.4	3.15	3.15	65.83	247.63	9.77	33.08	4.0	4.0	4.0	2.69	10.14	10.0	10.0	10.0	6.79	25.60	65.83	247.63	-1.3	2.0	4
5	0 +052.50	172.240	172.280	172.217	172.292	172.299	172.182	315	315	-5.2	-2.0	3.4	-13.2	-10.0	-4.6	23.2	20.0	14.6	3.15	3.15	68.67	316.30	13.83	46.91	4.0	4.0	4.0	2.81	12.95	10.0	10.0	10.0	7.09	32.68	68.67	316.30	1.3	2.0	5
6	0 +063.60	171.513	171.576	171.513	171.439	171.467	171.354	315	315	7.4	10.9	15.8	-0.6	2.9	7.8	10.6	7.1	2.2	3.15	3.15	69.93	386.23	9.15	56.06	4.0	4.0	4.0	2.86	15.81	10.0	10.0	10.0	7.22	39.90	69.93	386.23	2.0	2.0	6
7	0 +074.30	170.679	170.742	170.679	170.532	170.478	170.445	315	315	14.6	26.4	23.4	6.6	18.4	15.4	3.4	0.0	0.0	0.46	0.00	36.19	422.42	1.41	57.47	4.0	4.0	4.0	2.76	18.56	10.0	18.4	15.4	8.87	48.77	67.41	453.64	2.0	2.0	7
8	0 +084.70	169.722	169.785	169.722	169.790	169.789	169.735	315	315	-6.8	-0.4	-1.3	-14.8	-8.4	-9.3	24.8	18.4	19.3	3.15	3.15	35.18	457.60	3.73	61.19	4.0	4.0	4.0	2.68	21.24	10.0	10.0	10.0	8.62	57.39	65.52	519.16	2.0	2.0	8
9	0 +095.50	168.675	168.738	168.675	168.619	168.683	168.740	315	315	5.6	5.4	-6.5	-2.4	-2.6	-14.5	12.4	12.6	24.5	3.15	3.15	68.04	525.64	12.15	73.34	4.0	4.0	4.0	2.78	24.02	10.0	10.0	10.0	7.02	64.41	68.04	587.20	2.0	2.0	9
10	0 +106.75	167.797	167.860	167.797	167.760	167.823	167.746	315	315	3.7	3.8	5.1	-4.3	-4.2	-2.9	14.3	14.2	12.9	3.15	3.15	70.88	596.52	10.42	83.77	4.0	4.0	4.0	2.90	26.92	10.0	10.0	10.0	7.31	71.72	70.88	658.08	2.0	2.0	10
11	0 +117.95	166.974	167.037	166.974	166.892	166.915	166.855	315	315	8.2	12.2	11.9	0.2	4.2	3.9	9.8	5.8	6.1	3.15	3.15	70.56	667.08	7.33	91.10	4.0	4.0	4.0	2.89	29.81	10.0	10.0	10.0	7.28	79.00	70.56	728.64	2.0	2.0	11
12	0 +129.10	166.154	166.217	166.154	166.113	166.154	166.047	315	315	4.2	6.3	10.7	-3.8	-1.7	2.7	13.8	11.7	7.3	3.15	3.15	70.24	737.32	6.32	97.42	4.0	4.0	4.0	2.87	32.68	10.0	10.0	10.0	7.25	86.25	70.24	798.88	2.0	2.0	12
13	0 +140.60	165.309	165.372	165.309	165.374	165.328	165.252	315	315	-6.5	4.4	5.7	-14.5	-3.6	-2.3	24.5	13.6	12.3	3.15	3.15	72.45	809.77	9.81	107.24	4.0	4.0	4.0	2.96	35.64	10.0	10.0	10.0	7.48	93.73	72.45	871.33	2.0	2.0	13
14	0 +151.75	164.490	164.553	164.490	164.576	164.537	164.541	315	315	-8.6	1.5	-5.2	-16.6	-6.5	-13.2	26.6	16.5	23.2	3.15	3.15	70.25	880.02	12.87	120.11	4.0	4.0	4.0	2.87	38.51	10.0	10.0	10.0	7.25	100.97	70.25	941.58	2.0	2.0	14
15	0 +162.60	163.839	163.902	163.839	163.850	163.834	163.792	315	315	-1.2	6.7	4.7	-9.2	-1.3	-3.3	19.2	11.3	13.3	3.15	3.15	68.36	948.37	11.77	131.88	4.0	4.0	4.0	2.79	41.31	10.0	10.0	10.0	7.05	108.03	68.36	1009.93	2.0	2.0	15
16	0 +173.55	163.191	163.254	163.191	163.109	163.212	163.203	315	315	8.2	4.1	-1.2	0.2	-3.9	-9.2	9.8	13.9	19.2	3.15	3.15	68.99	1017.36	9.64	141.51	4.0	4.0	4.0	2.82	44.13	10.0	10.0	10.0	7.12	115.14	68.99	1078.92	2.0	2.0	16
17	0 +184.20	162.633	162.696	162.633	162.639	162.624	162.508	315	315	-0.6	7.2	12.5	-8.6	-0.8	4.5	18.6	10.8	5.5	3.15	3.15	67.09	1084.45	8.59	150.11	4.0	4.0	4.0	2.74	46.87	10.0	10.0	10.0	6.92	122.07	67.09	1146.01	2.0	2.0	17
18	0 +194.65	162.095	162.158	162.095	162.060	162.118	161.932	315	315	3.5	4.0	16.3	-4.5	-4.0	8.3	14.5	14.0	1.7	3.15	3.15	65.84	1150.29	7.39	157.50	4.0	4.0	4.0	2.69	49.56	10.0	10.0	10.0	6.79	128.86	65.84	1211.85	2.0	2.0	18
19	0 +205.35	161.501	161.564	161.501	161.547	161.553	161.443	315	315	-4.6	1.1	5.8	-12.6	-6.9	-2.2	22.6	16.9	12.2	3.15	3.15	67.41	1217.70	9.49	166.99	4.0	4.0	4.0	2.76	52.32	10.0	10.0	10.0	6.95	135.81	67.41	1279.26	2.0	2.0	19
20	0 +215.40	160.943	161.006	160.943	161.064	160.946	160.958	315	315	-12.0	6.1	-1.5	-20.0	-1.9	-9.5	30.0	11.9	19.5	3.15	3.15	63.32	1281.01	11.23	178.22	4.0	4.0	4.0	2.59	54.91	10.0	10.0	10.0	6.53	142.35	63.32	1342.57	2.0	2.0	20
21	0 +226.20	160.344	160.407	160.344	160.340	160.321	160.249	315	315	0.4	8.6	9.5	-7.6	0.6	1.5	17.6	9.4	8.5	3.15	3.15	68.04	1349.05	10.06	188.27	4.0	4.0	4.0	2.78	57.69	10.0	10.0	10.0	7.02	149.37	68.04	1410.61	2.0	2.0	21
22	0 +237.70	159.706	159.769	159.706	159.633	159.725	159.738	315	315	7.2	4.3	-3.2	-0.8	-3.7	-11.2	10.8	13.7	21.2	3.15	3.15	72.45	1421.50	9.44	197.71	4.0	4.0	4.0	2.96	60.65	10.0	10.0	10.0	7.48	156.84	72.45	1483.06	2.0	2.0	22
23	0 +249.10	159.073	159.136	159.073	158.979	159.092	159.071	315	315	9.4	4.4	0.2	1.4	-3.6	-7.8	8.6	13.6	17.8	3.15	3.15	71.82	1493.32	10.14	207.85	4.0	4.0	4.0	2.94	63.59	10.0	10.0	10.0	7.41	164.25	71.82	1554.88	2.0	2.0	23
24	0 +259.85	158.374	158.437	158.374	158.298	158.363	158.347	315	315	7.6	7.5	2.7	-0.4	-0.5	-5.3	10.4	10.5	15.3	3.15	3.15	67.73	1561.05	8.49	216.35	4.0	4.0	4.0	2.77	66.36	10.0	10.0	10.0	6.99	171.24	67.73	1622.61	2.0	2.0	24
25	0 +270.65	157.672	157.735	157.672	157.538	157.611	157.582	315	315	13.4	12.5	9.0	5.4	4.5	1.0	4.6	5.5	9.0	3.15	3.15	68.04	1629.09	6.07	222.42	4.0	4.0	4.0	2.78	69.14	10.0	10.0	10.0	7.02	178.26	68.04	1690.65	2.0	2.0	25
26	0 +281.90	156.941	157.004	156.941	156.865	156.858	156.811	315	315	7.6	14.6	13.0	-0.4	6.6	5.0	10.4	3.4	5.0	3.15	3.15	70.88	1699.96	4.15	226.56	4.0	4.0	4.0	2.90	72.04	10.0	10.0	10.0	7.31	185.57	70.88	1761.52	2.0	2.0	26
27	0 +292.40	156.322	156.385	156.322	156.287	156.319	156.255	315	315	3.5	6.6	6.6	-4.5	-1.4	-1.4	14.5	11.4	11.4	3.15	3.15	66.15	1766.11	5.86	232.42	4.0	4.0	4.0	2.70	74.74	10.0	10.0	10.0	6.83	192.40	66.15	1827.67	2.0	2.0	27
28	0 +303.15	155.802	155.865	155.802	155.901	155.844	155.849	315	315	-9.9	2.1	-4.7	-17.9	-5.9	-12.7	27.9	15.9	22.7	3.15	3.15	67.73	1833.84	11.10	243.52	4.0	4.0	4.0	2.77	77.51	10.0	10.0	10.0	6.99	199.38	67.73	1895.40	2.0	2.0	28
29	0 +314.05	155.392	155.455	155.392	155.413	155.420	155.456	315	315	-2.1	3.5	-6.4	-10.1	-4.5	-14.4	20.1	14.5	24.4	3.15	3.15	68.67	1902.51	13.37	256.90	4.0	4.0	4.0	2.81	80.32	10.0	10.0	10.0	7.09	206.47	68.67	1964.07	2.0	2.0	29
30	0 +324.80	155.105	155.168	155.105	155.124	155.188	155.181	315	315	-1.9	-2.0	-7.6	-9.9	-10.0	-15.6	19.9	20.0	25.6	3.15	3.15	67.73	1970.23	13.45	270.35	4.0	4.0	4.0	2.77	83.09	10.0	10.0	10.0	6.99	213.46	67.73	2031.79	2.0	2.0	30
31	0 +335.95	154.871	154.934	154.871	154.899	154.954	154.995	315	315	-2.8	-2.0	-12.4	-10.8	-10.0	-20.4	20.8	20.0	30.4	3.15	3.15	70.24	2040.48	15.53	285.88	4.0	4.0	4.0	2.87	85.96	10.0	10.0	10.0	7.25	220.70	70.24	2102.04	2.0	2.0	31
32	0 +346.85	154.642	154.705	154.642	154.679	154.711	154.668	315	315	-3.7	-0.6	-2.6	-11.7	-8.6	-10.6	21.7	18.6	20.6	3.15	3.15	68.67	2109.15	14.66	300.54	4.0	4.0	4.0	2.81	88.77	10.0	10.0	10.0	7.09	227.79	68.67	2170.71	2.0	2.0	32
33	0 +358.30	154.402	154.465	154.402	154.368	154.310	154.423	315	315	3.4	15.5	-2.0	-4.6	7.5	-10.0	14.6	2.5	20.0	3.15	3.15	72.13	2181.28	10.74	311.28	4.0	4.0	4.0	2.95	91.72	10.0	10.0	10.0	7.44	235.23	72.13	2242.84	2.0	2.0	33
34	0 +369.75	154.196	154.259	154.196	154.188	154.109	154.100	315	315	0.8	15.0	9.6	-7.2	7.0	1.6	17.2	3.0	8.4	3.15	3.15	72.13	2253.42	6.44	317.72	4.0	4.0	4.0	2.95	94.67	10.0	10.0	10.0	7.44	242.67	72.13	2314.98	2.0	2.0	34
35	0 +381.65	154.037	154.100	154.037	153.998	154.016	153.931	315	315	3.8	8.4	10.5	-4.2	0.4	2.5	14.2	9.6	7.5	3.15	3.15	74.97	2328.39	6.80	324.52	4.0	4.0	4.0	3.07	97.74	10.0	10.0	10.0	7.73	250.41	74.97	2389.95	2.0	2.0	35
36	0 +392.80	153.919	153.982	153.919	153.959	153.907	153.919	315	315	-3.9	7.5	0.0	-11.9	-0.5	-8.0	21.9	10.5	18.0	3.15	3.15	70.25	2398.63	8.94	333.46	4.0	4.0	4.0	2.87	100.61	10.0	10.0	10.0	7.25	257.66	70.25	2460.19	2.0	2.0	36
37	0 +403.05	153.812	153.875	153.812	153.864	153.863	153.746	315	315	-5.2	1.1	6.5	-13.2	-6.9	-1.5	53.2	46.9	41.5	3.15	3.15	64.58	2463.21	20.13	353.59	4.0	4.0	4.0	2.64	103.25	40.0	40.0	40.0	17.04	274.70	64.58	2524.77	2.0	2.0	37
38	0 +414.60	153.690	153.753	153.690	153.711	153.721	153.517	315	315	-2.0	3.3	17.3	-10.0	-4.7	9.3	50.0	44.7	30.7	3.15	3.15	72.77	2535.97	32.62	386.20	4.0	4.0	4.0	2.98	106.22	40.0	40.0	40.0	31.42	306.11	72.77	2597.53	2.0	2.0	38
39	0 +419.85	153.635	153.698	153.635	153.581	153.543	153.265	315	315	5.4	15.5	37.0	-2.6	7.5	29.0	42.6	32.5	11.0	3.15	3.15	33.08	2569.05	11.94	398.15	4.0	4.0	4.0	1.35	107.58	40.0	40.0	40.0	14.28	320.39	33.08	2630.61	2.0	2.0	39

За Позиция 101:	33.11	м³(изкоп за тротоар от трошен камък от км 0+037ляво до км 0+150 ляво и от км 0+366 до км 0+419.85 в ляво и дясно - ширина 1.00ми дебелина 15см)
За Позиция 102:	44.56	м³(изкоп за нова пътна конструкция от км 0+403.05 до км 0+419.85)
За Позиция 104:	336.69	м² (33.75*6.00=202.50м² - при км 0+000 в ляво - заустване; 5.00*5.00=25.00м² - при км 0+188.80 в дясно - улица; 5.00*3.00=15.00м² - при км 0+205.35 в ляво - улица; 94.19м² - от км 0+240.65 до км 271.69 в дясно - уширение и заустване)
За Позиция 107:	197.06	м³(за директно трасе от км 0+000 до км 0+403.05 = 2463.21м² * 0.08м)
За Позиция 108:	156.53	м³(за директно трасе от км 0+000 до км 0+403.05 = 2463.21м² * 0.06355м)
За Позиция 201:	2630.61	м² x 0.04 x 2.4 =252.54т - директно трасе
За Позиция 202:	351.69	м² x 0.04 x 2.4 = 33.76т (33.75*6.00=202.50м² - при км 0+000 в ляво - заустване; 5.00*5.00=25.00м² - при км 0+188.80 в дясно - улица; 5.00*3.00=15.00м² - при км 0+205.35 в ляво - улица; 94.19м² - от км 0+240.65 до км 271.69 в дясно - уширение и заустване; 5.00*3.00=15.00м² - при км 0+367.85 в ляво - улица)
За Позиция 203:	2982.30	м²
За Позиция 204:	2982.30	м²
За Позиция 205:	2982.30	м³ x 0.04 x 2.4 = 286.30 т - директно трасе, зауствания и уширения
За Позиция 301:	359.50	м³ (за директно трасе 320.39м³; за тротоар от трошен камък от км 0+037ляво до км 0+150 ляво и от км 0+366 до км 0+419.85 в ляво и дясно - ширина 1.00м и дебелина 15см; 5.00*3.00=15.00м² с дебелина
За Позиция 302:	34.00	м - от км 0+107.50 до км 0+141.50 в дясно

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Изготвил: /инж. Ж.
Под
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЕДОМОСТ
Пътни и асфалтови работи
ул. "10-та" в с.Телериг

Обект: "Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

Име на точка	Километър	Нивелетни коти (м)			Теренни коти (м)			Ширини (см)		Нивелетни разлики (см)			Нивелетни разлики -8 см асфалт			Дебелина на разваляне на настилка и изкопи (см)			Ширина на изкопа (м)		Площ на разваляне на настилка и изкоп (м2)		Обем на разваляне на настилка и изкоп (м3)		Дебелина на изравн.пл (см)			Обем на изравнителен пласт (м3)		Троценокаменна настилка			Обем на троцен. камък за основа (м3)		Асфалтобетон - F (м2)		Наклони %		Име на точка
		Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Дясно	
A	0 +000.00	201.538	201.516	201.509	201.538	201.516	201.509	250	250	0.0	0.0	0.0	-8.0	-8.0	-8.0	18.0	18.0	18.0	2.50	2.50					4.0	4.0	4.0			10.0	10.0	10.0			0.00	0.00	-0.9	0.3	A
1	0 +010.85	201.325	201.375	201.325	201.393	201.287	201.358	250	250	-6.8	8.8	-3.3	-14.8	0.8	-11.3	24.8	9.2	21.3	2.50	2.50	54.25	54.25	9.26	9.26	4.0	4.0	4.0	2.23	2.23	10.0	10.0	10.0	5.64	5.64	54.25	54.25	2.0	2.0	1
2	0 +021.75	201.156	201.206	201.156	201.152	201.067	201.130	250	250	0.4	13.9	2.6	-7.6	5.9	-5.4	17.6	4.1	15.4	2.50	2.50	54.50	108.75	7.20	16.46	4.0	4.0	4.0	2.24	4.47	10.0	10.0	10.0	5.67	11.31	54.50	108.75	2.0	2.0	2
3	0 +032.40	200.821	200.871	200.821	200.878	200.745	200.867	250	250	-5.7	12.6	-4.6	-13.7	4.6	-12.6	23.7	5.4	22.6	2.50	2.50	53.25	162.00	6.54	23.00	4.0	4.0	4.0	2.19	6.66	10.0	10.0	10.0	5.54	16.85	53.25	162.00	2.0	2.0	3
4	0 +042.80	200.463	200.513	200.488	200.414	200.393	200.437	250	250	4.9	12.0	5.1	-3.1	4.0	-2.9	13.1	6.0	12.9	2.50	2.50	52.00	214.00	6.18	29.18	4.0	4.0	4.0	2.14	8.80	10.0	10.0	10.0	5.41	22.26	52.00	214.00	2.0	1.0	4
5	0 +053.35	200.047	200.097	200.122	200.006	199.994	200.054	250	250	4.1	10.3	6.8	-3.9	2.3	-1.2	13.9	7.7	11.2	2.50	2.50	52.75	266.75	5.18	34.36	4.0	4.0	4.0	2.17	10.97	10.0	10.0	10.0	5.49	27.74	52.75	266.75	2.0	-1.0	5
6	0 +065.54	199.569	199.611	199.653	199.493	199.573	199.571	250	250	7.6	3.8	8.2	-0.4	-4.2	0.2	10.4	14.2	9.8	2.50	2.50	60.95	327.70	6.79	41.15	4.0	4.0	4.0	2.51	13.48	10.0	10.0	10.0	6.34	34.08	60.95	327.70	1.7	-1.7	6

За Позиция 101:	**0.00 м³**
За Позиция 102:	**0.00 м³**
За Позиция 104:	**0.00 м²**
За Позиция 105:	**0.00 м²**
За Позиция 106:	**0.00 м**
За Позиция 107:	**13.11 м³(за директно трасе от км 0+000 до км 0+65.54 = 327.7м² * 0.04м)**
За Позиция 108:	**28.04 м³(за директно трасе от км 0+000 до км 0+65.54 = 327.70м² * 0.08556м)**
За Позиция 201:	**327.70 м² x 0.04 x 2.4 =31.46т - директно трасе**
За Позиция 202:	**0.00 м²**
За Позиция 203:	**327.70 м²**
За Позиция 204:	**327.70 м²**
За Позиция 205:	**327.70 м³ x 0.04 x 2.4 = 31.46 т**
За Позиция 301:	**34.08 м³ (за директно трасе)**
За Позиция 302:	**0.00 м**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Изготвил:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЕДОМОСТ
Пътни и асфалтови работи
ул. "20-та" в с.Телериг

Обект: "Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

Име на точка	Километър	Нивелетни коти (м)			Теренни коти (м)			Ширини (см)		Нивелетни разлики (см)			Нивелетни разлики -8 см асфалт			Дебелина на фрезоване, разваляне на настилка и изкопи (см)			Ширина на фрезоване, разваляне на настилка и изкопи (м)		Площ на разваляне на настилка и изкоп (м2)		Обем на разваляне на настилка и изкоп (м3)		Дебелина на изравн.пл (см)			Обем на изравнителен пласт (м3)		Трошенокаменна настилка			Обем на трошен камък за основа (м3)		Асфалтобетон - F (м2)		Наклони %		Име на точка
		Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Дясно	
A	0 +000.00	195.356	195.382	195.409	195.287	195.312	195.335	265	265	6.9	7.0	7.3	-1.1	-1.0	-0.7	11.2	11.0	10.7	2.65	2.65					4.0	4.0	4.0			10.0	10.0	10.0			0.00	0.00	1.0	-1.0	A
1	0 +010.50	196.165	196.191	196.218	196.232	196.104	196.163	265	265	-6.7	8.7	5.4	-14.7	0.7	-2.6	24.7	9.3	12.6	2.65	2.65	55.65	55.65	6.94	6.94	4.0	4.0	4.0	2.28	2.28	10.0	10.0	10.0	5.78	5.78	55.65	55.65	1.0	-1.0	1
2	0 +021.00	196.952	196.978	197.005	196.910	196.920	197.082	265	265	4.2	5.8	-7.7	-3.8	-2.2	-15.7	13.8	12.2	25.7	2.65	2.65	55.65	111.30	8.34	15.28	4.0	4.0	4.0	2.28	4.57	10.0	10.0	10.0	5.78	11.55	55.65	111.30	1.0	-1.0	2
3	0 +026.15	197.275	197.300	197.325	197.210	197.239	197.394	250	250	6.5	6.1	-6.9	-1.5	-1.9	-14.9	11.5	11.9	24.9	2.50	2.50	26.52	137.82	4.12	19.39	4.0	4.0	4.0	1.09	5.66	10.0	10.0	10.0	2.76	14.31	26.52	137.82	1.0	-1.0	3
4	0 +036.45	197.762	197.787	197.812	197.795	197.691	197.799	250	250	-3.3	9.6	1.3	-11.3	1.6	-6.7	21.3	8.4	16.7	2.50	2.50	51.50	189.32	7.40	26.80	4.0	4.0	4.0	2.12	7.78	10.0	10.0	10.0	5.36	19.66	51.50	189.32	1.0	-1.0	4
5	0 +046.90	198.159	198.184	198.209	198.165	198.128	198.167	250	250	-0.6	5.6	4.2	-8.6	-2.4	-3.8	-8.6	-2.4	-3.8	2.50	2.50	52.25	241.57	2.46	29.25	4.0	4.0	4.0	2.15	9.93	10.0	10.0	10.0	5.43	25.10	52.25	241.57	1.0	-1.0	5
6	0 +057.50	198.562	198.587	198.612	198.596	198.544	198.558	250	250	-3.4	4.3	5.4	-11.4	-3.7	-2.6	-11.4	-3.7	-2.6	2.50	2.50	53.00	294.57	-2.56	26.70	4.0	4.0	4.0	2.18	12.10	10.0	10.0	10.0	5.51	30.61	53.00	294.57	1.0	-1.0	6
7	0 +067.75	198.890	198.915	198.940	198.882	198.881	198.894	250	250	0.8	3.4	4.6	-7.2	-4.6	-3.4	-7.2	-4.6	-3.4	2.50	2.50	51.25	345.82	-2.64	24.06	4.0	4.0	4.0	2.11	14.21	10.0	18.4	15.4	6.80	37.40	51.25	345.82	1.0	-1.0	7
8	0 +078.15	199.223	199.248	199.273	199.212	199.208	199.279	250	250	1.1	4.0	-0.6	-6.9	-4.0	-8.6	-6.9	-4.0	-8.6	2.50	2.50	52.00	397.82	-2.81	21.24	4.0	4.0	4.0	2.14	16.35	10.0	10.0	10.0	6.90	44.30	52.00	397.82	1.0	-1.0	8
9	0 +088.65	199.501	199.526	199.551	199.469	199.464	199.502	250	250	3.2	6.2	4.9	-4.8	-1.8	-3.1	-4.8	-1.8	-3.1	2.50	2.50	52.50	450.32	-2.30	18.94	4.0	4.0	4.0	2.16	18.51	10.0	10.0	10.0	5.46	49.76	52.50	450.32	1.0	-1.0	9
10	0 +098.65	199.798	199.773	199.748	199.773	199.754	199.732	250	250	2.5	1.9	1.6	-5.5	-6.1	-6.4	-5.5	-6.1	-6.4	2.50	2.50	50.00	500.32	-2.22	16.72	4.0	4.0	4.0	2.06	20.57	10.0	10.0	10.0	5.20	54.96	50.00	500.32	-1.0	1.0	10
11	0 +109.20	199.916	199.891	199.866	199.928	199.873	199.863	250	250	-1.2	1.8	0.3	-9.2	-6.2	-7.7	-9.2	-6.2	-7.7	2.50	2.50	52.75	553.07	-3.52	13.20	4.0	4.0	4.0	2.17	22.73	10.0	10.0	10.0	5.49	60.45	52.75	553.07	-1.0	1.0	11
12	0 +119.65	200.015	199.990	199.965	200.021	199.941	199.887	250	250	-0.6	4.9	7.8	-8.6	-3.1	-0.2	-8.6	-3.1	-0.2	2.50	2.50	52.25	605.32	-2.89	10.31	4.0	4.0	4.0	2.15	24.88	10.0	10.0	10.0	5.43	65.88	52.25	605.32	-1.0	1.0	12
13	0 +130.70	200.103	200.078	200.053	200.048	200.059	200.010	250	250	5.5	1.9	4.3	-2.5	-6.1	-3.7	-2.5	-6.1	-3.7	2.50	2.50	55.25	660.57	-2.31	8.00	4.0	4.0	4.0	2.27	27.15	10.0	10.0	10.0	5.75	71.63	55.25	660.57	-1.0	1.0	13
14	0 +141.65	200.007	199.918	199.893	199.959	199.904	199.915	447	250	4.8	1.4	-2.2	-3.2	-6.6	-10.2	-3.2	-6.6	-10.2	4.47	2.50	65.54	726.11	-3.57	4.43	4.0	4.0	4.0	2.68	29.84	10.0	10.0	10.0	6.77	78.40	65.54	726.11	-2.0	1.0	14
15	0 +155.00	199.653	199.425	199.347	199.571	199.347	199.224	760	260	8.2	7.8	12.3	0.2	-0.2	4.3	0.2	-0.2	4.3	7.60	2.60	114.61	840.72	-3.05	1.38	4.0	4.0	4.0	4.66	34.50	10.0	10.0	10.0	11.73	90.13	114.61	840.72	-3.0	3.0	15
16	0 +160.07	199.569	199.381	199.296	199.493	199.333	199.119	626	282	7.6	4.8	17.7	-0.4	-3.2	9.7	10.4	13.2	0.3	6.26	2.82	48.87	889.59	2.68	4.06	4.0	4.0	4.0	1.98	36.48	10.0	10.0	10.0	4.99	95.12	48.87	889.59	-3.0	3.0	16
17	0 +171.42	199.703	199.574	199.498	199.637	199.477	199.368	430	252	6.6	9.7	13.0	-1.4	1.7	5.0	11.4	8.3	5.0	4.30	2.52	90.23	979.83	8.51	12.57	4.0	4.0	4.0	3.67	40.15	10.0	10.0	10.0	9.25	104.37	90.23	979.83	-3.0	3.0	17
18	0 +182.27	199.805	199.759	199.719	199.711	199.704	199.679	228	200	9.4	5.5	4.0	1.4	-2.5	-4.0	8.6	12.5	14.0	2.28	2.00	60.22	1040.04	6.08	18.65	4.0	4.0	4.0	2.47	42.62	10.0	10.0	10.0	6.24	110.61	60.22	1040.04	-2.0	2.0	18
19	0 +192.27	199.944	199.904	199.864	199.926	199.881	199.836	200	200	1.8	2.3	2.8	-6.2	-5.7	-5.2	16.2	15.7	15.2	2.00	2.00	41.40	1081.44	5.71	24.36	4.0	4.0	4.0	1.71	44.33	10.0	10.0	10.0	4.34	114.95	41.40	1081.44	-2.0	2.0	19
20	0 +202.82	199.937	199.897	199.857	199.905	199.897	199.888	200	200	3.2	0.0	-3.1	-4.8	-8.0	-11.1	14.8	18.0	21.1	2.00	2.00	42.20	1123.64	7.10	31.46	4.0	4.0	4.0	1.75	46.08	10.0	10.0	10.0	4.43	119.38	42.20	1123.64	-2.0	2.0	20
21	0 +212.82	199.907	199.867	199.827	199.885	199.843	199.800	200	200	2.2	2.4	2.7	-5.8	-5.6	-5.3	15.8	15.6	15.3	2.00	2.00	40.00	1163.64	6.70	38.16	4.0	4.0	4.0	1.66	47.74	10.0	10.0	10.0	4.20	123.58	40.00	1163.64	-2.0	2.0	21
HK	0 +219.22	199.890	199.810	199.730	199.865	199.786	199.705	200	200	2.5	2.4	2.5	-5.5	-5.6	-5.5	15.5	15.6	15.5	2.00	2.00	25.60	1189.24	3.98	42.14	4.0	4.0	4.0	1.06	48.80	10.0	10.0	10.0	2.69	126.27	25.60	1189.24	-4.0	4.0	HK
22	0 +220.17	199.874	199.794	199.714	199.860	199.776	199.691	200	200	1.4	1.8	2.3	-6.6	-6.2	-5.7	16.6	16.2	15.7	2.00	2.00	3.80	1193.04	0.60	42.74	4.0	4.0	4.0	0.16	48.95	10.0	10.0	10.0	0.40	126.66	3.80	1193.04	-4.0	4.0	22
CK	0 +223.11	199.815	199.735	199.655	199.795	199.698	199.597	200	200	2.0	3.7	5.8	-6.0	-4.3	-2.2	16.0	14.3	12.2	2.00	2.00	11.76	1204.80	1.78	44.53	4.0	4.0	4.0	0.49	49.44	10.0	10.0	10.0	1.23	127.90	11.76	1204.80	-4.0	4.0	CK
KK	0 +227.00	199.710	199.630	199.550	199.709	199.595	199.471	200	200	0.1	3.5	7.9	-7.9	-4.5	-0.1	17.9	14.5	10.1	2.00	2.00	15.56	1220.36	2.21	46.74	4.0	4.0	4.0	0.64	50.09	10.0	10.0	10.0	1.63	129.53	15.56	1220.36	-4.0	4.0	KK
23	0 +229.43	199.588	199.548	199.508	199.662	199.536	199.409	200	200	-7.4	1.2	9.9	-15.4	-6.8	1.9	25.4	16.8	8.1	2.00	2.00	9.72	1230.08	1.51	48.25	4.0	4.0	4.0	0.40	50.49	10.0	10.0	10.0	1.02	130.55	9.72	1230.08	-2.0	2.0	23
24	0 +239.63	199.161	199.121	199.081	199.063	199.029	198.994	200	200	9.8	9.3	8.7	1.8	1.3	0.7	8.2	8.7	9.3	2.00	2.00	40.80	1270.88	5.20	53.45	4.0	4.0	4.0	1.69	52.18	10.0	10.0	10.0	4.28	134.84	40.80	1270.88	-2.0	2.0	24
25	0 +249.83	198.719	198.679	198.639	198.636	198.585	198.534	200	200	8.3	9.4	10.5	0.3	1.4	2.5	9.7	8.6	7.5	2.00	2.00	40.80	1311.68	3.54	56.99	4.0	4.0	4.0	1.69	53.87	10.0	10.0	10.0	4.28	139.12	40.80	1311.68	-2.0	2.0	25
26	0 +260.53	198.256	198.216	198.176	198.251	198.201	198.151	200	200	0.5	1.5	2.5	-7.5	-6.5	-5.5	17.5	16.5	15.5	2.00	2.00	42.80	1354.48	5.37	62.36	4.0	4.0	4.0	1.77	55.64	10.0	10.0	10.0	4.49	143.62	42.80	1354.48	-2.0	2.0	26
27	0 +271.73	197.742	197.702	197.662	197.748	197.686	197.624	200	200	-0.6	1.6	3.8	-8.6	-6.4	-4.2	18.6	16.4	14.2	2.00	2.00	44.80	1399.28	7.37	69.73	4.0	4.0	4.0	1.85	57.49	10.0	10.0	10.0	4.70	148.32	44.80	1399.28	-2.0	2.0	27
28	0 +282.73	196.957	196.917	196.877	196.908	196.916	196.924	200	200	4.9	0.1	-4.7	-3.1	-7.9	-12.7	13.1	17.9	22.7	2.00	2.00	44.00	1443.28	7.55	77.28	4.0	4.0	4.0	1.82	59.31	10.0	10.0	10.0	4.62	152.94	44.00	1443.28	-2.0	2.0	28
29	0 +293.03	196.167	196.127	196.087	196.151	196.117	196.082	200	200	1.6	1.1	0.5	-8.4	-6.9	-7.5	46.4	46.9	47.5	2.00	2.00	41.20	1484.48	13.36	90.64	4.0	4.0	4.0	1.71	61.02	40.0	40.0	40.0	11.20	164.14	41.20	1484.48	-2.0	2.0	29
30	0 +303.38	195.212	195.172	195.132	195.172	195.126	195.079	200	200	4.0	4.7	5.3	-4.0	-3.3	-2.7	44.0	43.3	42.7	2.00	2.00	41.40	1525.88	18.69	109.33	4.0	4.0	4.0	1.71	62.73	40.0	40.0	40.0	18.63	182.77	41.40	1525.88	-2.0	2.0	30
31	0 +310.83	194.504	194.464	194.424	194.478	194.398	194.317	200	200	2.6	6.6	10.7	-5.4	-1.4	2.7	45.4	41.4	37.3	2.00	2.00	29.80	1555.68	12.62	121.95	4.0	4.0	4.0	1.23	63.97	40.0	40.0	40.0	13.41	196.18	29.80	1555.68	-2.0	2.0	31

За Позиция 101:	14.83	м³(изкоп за тротоар - от км 0+179ляво и дясно до км 0+310.83 ляво и дясно - ширина 0.75м и дебелина 15см)
За Позиция 102:	165.72	м³(изкоп за локален ремонт: от км0+064 до км 0+069 - - ширина 2.00м и дебелина 0.40м и от км 0+154 до км 0+158 - ширина 5.00м и дебелина 0.40м; изкоп за нова пътна конструкция: за уширение на настилката от км 0+179 до км 0+293 - ширина 0.75м и дебелина 0.40м; от км 0+293 до км 0+310.83 - ширина 4.00м и дебелина 0.40м; за заустване при км 0+310.83 - дължина 31.01м, ср. ширина 3.61м и дебелина 0.40м и дължина 7.84м, ср. ширина 6.50м и дълбочина 0.40м)
За Позиция 104:	788.47	м² (от км 0+036.45до км 0+155 - директно трасе)
За Позиция 105:	100.00	м² (от км 0+036.45до км 0+155 - директно трасе)
За Позиция 106:	0.00	м
За Позиция 107:	89.76	м³(за директно трасе от км 0+155 до км 0+293.03 = 1435.61м² * 0.03м; за заустване при км 0+160.07 дясно - 583.59м² и дебелина 0.08м)
За Позиция 108:	129.93	м³(за директно трасе: от км 0+000 до км 0+036.45 и от км0+155 до км 0+293.03; за заустване при км 0+000 - дължина 29.00м, ширина 5.10м и дебелина 0.18м; за заустване при км 0+028.72 ляво - дължина 21.73м, ширина 5.10м и дебелина 0.18м; за заустване при км 0+160.07 дясно - 583.59м² и дебелина 0.10м)
За Позиция 201:	1555.68	м² x 0.04 x 2.4 =149.35т - директно трасе
За Позиция 202:	1005.22	м² x 0.04 x 2.4 = 96.50т (заустване при км 0+000 - дължина 29.00м, ширина 5.10м - улица; заустване при км 0+028.72 ляво - дължина 21.73м, ширина 5.10м - улица; заустване при км 0+160.07 дясно - 583.59м² - заустване към ул. "22-ра" и ул."9-та"; заустване при км 0+310.83 - дължина 31.01м, ср. ширина 3.61 и дължина 7.84м, ср. ширина 6.50м - улица)
За Позиция 203:	1772.43	м²
За Позиция 204:	3349.37	м²
За Позиция 205:	2560.90	м³ x 0.04 x 2.4 = 245.85 т - директно трасе, зауствания и уширения
За Позиция 206:	100.00	м² (от км 0+036.45до км 0+155 - директно трасе)
За Позиция 207:	200.00	м (от км 0+036.45до км 0+155 - директно трасе)
За Позиция 301:	429.65	м³ (за директно трасе 196.18м³; за локален ремонт: от км0+064 до км 0+069 - - ширина 2.00м и дебелина 0.40м и от км 0+154 до км 0+158 - ширина 5.00м и дебелина 0.40м; уширение на настилката от км 0+179 до км 0+293 - ширина 0.75м и дебелина 0.40м; заустване при км 0+000 - дължина 29.00м, ширина 5.10м и дебелина 0.10м - улица; заустване при км 0+028.72 ляво - дължина 21.73м, ширина 5.10м и дебелина 0.10м - улица; заустване при км 0+160.07 дясно - 583.59м² с дебелина 0.10м - заустване към ул. "22-ра" и ул."9-та"; за тротоар от трошен камък от км 0+179ляво до км 0+310.83 ляво и дясно - ширина 0.75м и дебелина 15см; заустване при км 0+310.83 - дължина 31.01м, ср. ширина 3.61м и дебелина 0.40м и дължина 7.84м, ср. ширина 6.50м и дълбочина 0.40м - улица)
За Позиция 302:	0.00	м

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО ДАНАИЛОВ ДАЧЕВ
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Изготвил
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЕДОМОСТ
Пътни и асфалтови работи
ул. "4-та" в с.Ефрейтор Бакалово

Обект: "Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

Име на точка	Километър	Нивелетни коти (м)			Теренни коти (м)			Ширини (см)		Нивелетни разлики (см)			Нивелетни разлики -5 см асфалт			Дебелина на фрезоване, разваляне на настилка и изкопи (см)			Ширина на фрезоване, разваляне на настилка и изкопи (м)		Площ на разваляне на настилка и изкоп (м2)		Обем на разваляне на настилка и изкоп (м3)		Дебелина на изравн.пл (см)			Обем на изравнителен пласт (м3)		Трошенокаменна настилка			Обем на трошен камък за основа (м3)		Асфалтобетон - F (м2)		Наклони %		Име на точка
		Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Дясно	
A	0 +000.00	195.991	196.095	196.184	195.991	196.095	196.184	250	250	0.0	0.0	0.0	-8.0	-8.0	-8.0	18.0	18.0	18.0	2.50	2.50					4.0	4.0	4.0			10.0	10.0	10.0			0.00	0.00	4.1	-3.6	A
1	0 +011.00	196.363	196.425	196.488	196.379	196.403	196.514	250	250	-1.6	2.2	-2.7	-9.6	-5.8	-10.7	19.6	15.8	20.7	2.50	2.50	55.00	55.00	9.88	9.88	4.0	4.0	4.0	2.26	2.26	10.0	10.0	10.0	5.72	5.72	55.00	55.00	2.5	-2.5	1
2	0 +021.80	196.682	196.744	196.807	196.699	196.672	196.751	250	250	-1.8	7.2	5.5	-9.8	-0.8	-2.5	19.8	10.8	12.5	2.50	2.50	54.00	109.00	8.48	18.37	4.0	4.0	4.0	2.22	4.48	10.0	10.0	10.0	5.62	11.34	54.00	109.00	2.5	-2.5	2
3	0 +032.55	196.940	197.002	197.065	196.868	196.850	196.965	250	250	7.2	15.2	10.0	-0.8	7.2	2.0	10.8	2.8	8.0	2.50	2.50	53.75	162.75	5.26	23.63	4.0	4.0	4.0	2.21	6.69	10.0	10.0	10.0	5.59	16.93	53.75	162.75	2.5	-2.5	3
4	0 +043.30	197.192	197.254	197.317	197.047	197.045	197.162	250	250	14.4	20.9	15.4	6.4	12.9	7.4	3.6	0.0	2.6	0.51	0.39	31.72	194.47	1.22	24.85	4.0	4.0	4.0	2.21	8.90	10.0	10.0	10.0	5.59	22.52	53.75	216.50	2.5	-2.5	4
5	0 +053.55	197.433	197.495	197.558	197.206	197.366	197.459	250	250	22.7	12.9	9.8	14.7	4.9	1.8	0.0	5.1	8.2	0.62	2.50	20.60	215.07	0.71	25.56	4.0	4.0	4.0	2.11	11.01	10.0	10.0	10.0	5.33	27.85	51.25	267.75	2.5	-2.5	5
6	0 +064.35	197.687	197.749	197.812	197.514	197.682	197.750	250	250	17.2	6.7	6.2	9.2	-1.3	-1.8	0.8	11.3	11.8	2.50	2.50	43.83	258.90	3.18	28.74	4.0	4.0	4.0	2.22	13.23	10.0	10.0	10.0	5.62	33.46	54.00	321.75	2.5	-2.5	6
7	0 +074.80	197.875	197.937	198.000	197.794	197.839	197.941	250	250	8.0	9.8	5.9	0.0	1.8	-2.1	10.0	8.2	12.1	2.50	2.50	52.25	311.15	4.81	33.55	4.0	4.0	4.0	2.15	15.38	10.0	10.0	10.0	5.43	38.90	52.25	374.00	2.5	-2.5	7
8	0 +085.45	198.061	198.123	198.186	197.991	198.059	198.160	250	250	7.0	6.4	2.5	-1.0	-1.6	-5.5	11.0	11.6	15.5	2.50	2.50	53.25	364.40	5.87	39.42	4.0	4.0	4.0	2.19	17.57	10.0	10.0	10.0	5.54	44.43	53.25	427.25	2.5	-2.5	8
9	0 +096.25	198.186	198.248	198.311	198.115	198.172	198.228	250	250	7.0	7.6	8.2	-1.0	-0.4	0.2	11.0	10.4	9.8	2.50	2.50	54.00	418.40	6.15	45.57	4.0	4.0	4.0	2.22	19.79	10.0	10.0	10.0	5.62	50.05	54.00	481.25	2.5	-2.5	9
10	0 +106.85	198.311	198.373	198.436	198.274	198.282	198.330	250	250	3.6	9.1	10.5	-4.4	1.1	2.5	14.4	8.9	7.5	2.50	2.50	53.00	471.40	5.37	50.94	4.0	4.0	4.0	2.18	21.97	10.0	10.0	10.0	5.51	55.56	53.00	534.25	2.5	-2.5	10
11	0 +117.80	198.554	198.616	198.679	198.479	198.474	198.564	250	250	7.5	14.2	11.5	-0.5	6.2	3.5	10.5	3.8	6.5	2.50	2.50	54.75	526.15	4.40	55.33	4.0	4.0	4.0	2.25	24.22	10.0	10.0	10.0	5.69	61.26	54.75	589.00	2.5	-2.5	11
12	0 +128.60	198.802	198.864	198.927	198.691	198.743	198.805	250	250	11.0	12.1	12.1	3.0	4.1	4.1	7.0	5.9	5.9	2.50	2.50	54.00	580.15	3.33	58.66	4.0	4.0	4.0	2.22	26.44	10.0	10.0	10.0	5.62	66.87	54.00	643.00	2.5	-2.5	12
13	0 +139.20	199.034	199.096	199.159	198.995	199.031	199.100	250	250	3.8	6.5	5.8	-4.2	-1.5	-2.2	14.2	11.5	12.2	2.50	2.50	53.00	633.15	4.90	63.57	4.0	4.0	4.0	2.18	28.62	10.0	10.0	10.0	5.51	72.38	53.00	696.00	2.5	-2.5	13
14	0 +150.40	199.192	199.254	199.317	199.203	199.224	199.301	250	250	-1.2	3.0	1.5	-9.2	-5.0	-6.5	19.2	15.0	16.5	2.50	2.50	56.00	689.15	8.06	71.62	4.0	4.0	4.0	2.30	30.92	10.0	10.0	10.0	5.82	78.21	56.00	752.00	2.5	-2.5	14
15	0 +161.90	199.350	199.412	199.475	199.302	199.318	199.376	250	250	4.8	9.4	9.8	-3.2	1.4	1.8	13.2	8.6	8.2	2.50	2.50	57.50	746.65	7.50	79.12	4.0	4.0	4.0	2.36	33.29	10.0	10.0	10.0	5.98	84.19	57.50	809.50	2.5	-2.5	15
16	0 +172.80	199.576	199.638	199.701	199.534	199.588	199.604	250	250	4.2	5.0	9.6	-3.8	-3.0	1.6	13.8	13.0	8.4	2.50	2.50	54.50	801.15	5.92	85.04	4.0	4.0	4.0	2.24	35.53	10.0	10.0	10.0	5.67	89.86	54.50	864.00	2.5	-2.5	16
17	0 +183.85	199.813	199.875	199.938	199.682	199.744	199.853	250	250	13.1	13.1	8.5	5.1	5.1	0.5	4.9	4.9	9.5	2.50	2.50	55.25	856.40	5.01	90.04	4.0	4.0	4.0	2.27	37.80	10.0	10.0	10.0	5.75	95.60	55.25	919.25	2.5	-2.5	17
18	0 +195.10	200.055	200.117	200.180	199.912	199.968	200.059	250	250	14.3	14.9	12.1	6.3	6.9	4.1	3.7	3.1	5.9	2.50	2.50	56.25	912.65	2.82	92.87	4.0	4.0	4.0	2.31	40.11	10.0	10.0	10.0	5.85	101.45	56.25	975.50	2.5	-2.5	18
19	0 +206.35	200.289	200.351	200.414	200.187	200.282	200.372	250	250	10.1	6.9	4.2	2.1	-1.1	-3.8	7.9	11.1	13.8	2.50	2.50	56.25	968.90	4.20	97.06	4.0	4.0	4.0	2.31	42.43	10.0	10.0	10.0	5.85	107.30	56.25	1031.75	2.5	-2.5	19
20	0 +216.75	200.401	200.463	200.526	200.239	200.423	200.483	250	250	16.2	4.0	4.3	8.2	-4.0	-3.7	1.8	14.0	13.7	2.50	2.50	52.00	1020.90	5.68	102.75	4.0	4.0	4.0	2.14	44.56	10.0	10.0	10.0	5.41	112.71	52.00	1083.75	2.5	-2.5	20
21	0 +227.20	200.505	200.567	200.630	200.367	200.487	200.574	250	250	13.7	8.0	5.5	5.7	0.0	-2.5	4.3	10.0	12.5	2.50	2.50	52.25	1073.15	5.24	107.99	4.0	4.0	4.0	2.15	46.71	10.0	10.0	10.0	5.43	118.14	52.25	1136.00	2.5	-2.5	21
22	0 +238.30	200.616	200.678	200.741	200.381	200.568	200.650	250	250	23.5	11.0	9.1	15.5	3.0	1.1	24.5	37.0	38.9	2.50	2.50	55.50	1128.65	12.09	120.08	4.0	4.0	4.0	2.28	48.99	40.0	40.0	40.0	14.85	132.99	55.50	1191.50	2.5	-2.5	22
23	0 +241.50	200.648	200.710	200.773	200.341	200.497	200.589	250	250	30.7	21.3	18.3	22.7	13.3	10.3	17.3	26.7	29.7	2.50	2.50	16.00	1144.65	4.76	124.84	4.0	4.0	4.0	0.66	49.65	40.0	40.0	40.0	7.04	140.03	16.00	1207.50	2.5	-2.5	23
24	0 +250.25	200.736	200.798	200.861	200.478	200.617	200.724	250	250	25.8	18.1	13.7	17.8	10.1	5.7	22.2	29.9	34.3	2.50	2.50	43.75	1188.40	11.85	136.69	4.0	4.0	4.0	1.80	51.45	40.0	40.0	40.0	19.25	159.28	43.75	1251.25	2.5	-2.5	24

За Позиция 101: **35.75** м³(изкоп за тротоар - от км 0+000 дясно до км 0+238.30 дясно - ширина 1.0м и дебелина 0.15м)
За Позиция 102: **38.06** м³(изкоп за нова пътна конструкция: от км 0+238.30 до км 0+250.25 - ширина 5.00м и дебелина 0.29м; изкоп за бордюри: от км 0+114 до км 0+122 ляво и от км 0+151 до км 0+250.25 ляво - ширина 0.50м и дебелина 0.40м)
За Позиция 104: **0.00** м²
За Позиция 105: **0.00** м²
За Позиция 106: **0.00** м
За Позиция 107: **33.86** м³(за директно трасе от км 0+000 до км 0+238.30 = 1128.65м² * 0.03м)
За Позиция 108: **120.08** м³(за директно трасе: от км 0+000 до км 0+238.30)
За Позиция 201: **1251.25** м² x 0.04 x 2.4 =120.12т - директно трасе
За Позиция 202: **3.00** м² x 0.04 x 2.4 =0.29т
За Позиция 203: **1254.25** м²
За Позиция 204: **1254.25** м²
За Позиция 205: **1254.25** м³ x 0.04 x 2.4 = 120.41 т - директно трасе, заустания и уширения
За Позиция 206: **0.00** м²
За Позиция 207: **0.00** м
За Позиция 301: **205.75** м³ (за директно трасе 159.28м³; за тротоар от трошен камък от км 0+000 дясно до км 0+238.30 дясно - ширина 1.0м и дебелина 0.15м; за нови бордюри: от км 0+114 до км 0+122 ляво и от км 0+151 до км 0+250.25 ляво - ширина 0.50м и дебелина 0.20м))
За Позиция 302: **99.25** м - от км 0+114 до км 0+122 ляво и от км 0+151 до км 0+250.25 ляво

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. Живко
ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ПЛП
Изготвил: Подпис
/инж. Ж
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЕДОМОСТ
Пътни и асфалтови работи
ул. "8-ма" в с.Ефрейтор Бакалово

Обект: "Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

Име на точка	Километър	Нивелетни коти (м)			Теренни коти (м)			Ширини (см)		Нивелетни разлики (см)			Нивелетни разлики -5 см асфалт			Дебелина на фрезоване, разваляне на настилка и изкопи (см)			Ширина на фрезоване, разваляне на настилка и изкопи (м)		Площ на разваляне на настилка и изкоп (м2)		Обем на разваляне на настилка и изкоп (м3)		Дебелина на изравн.пл (см)			Обем на изравнителен пласт (м3)		Трошенокаменна настилка			Обем на трошен камък за основа (м3)		Асфалтобетон - F (м2)		Наклони %		Име на точка
		Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Дясно	
A	0 +000.00	185.285	185.352	185.394	185.285	185.352	185.394	225	300	0.0	0.0	0.0	-8.0	-8.0	-8.0	18.0	18.0	18.0	2.25	3.00					4.0	4.0	4.0			10.0	10.0	10.0			0.00	0.00	3.0	-1.4	A
1	0 +001.85	185.225	185.247	185.270	185.156	185.161	185.173	225	225	6.9	8.6	9.7	-1.1	0.6	1.7	11.1	9.4	8.3	2.25	2.25	9.02	9.02	1.24	1.24	4.0	4.0	4.0	0.37	0.37	10.0	10.0	10.0	0.94	0.94	9.02	9.02	1.0	-1.0	1
2	0 +006.70	184.973	184.950	184.928	184.817	184.796	184.790	225	225	15.5	15.4	13.7	7.5	7.4	5.7	2.5	2.6	4.3	2.25	2.25	21.83	30.84	1.37	2.61	4.0	4.0	4.0	0.90	1.27	10.0	10.0	10.0	2.28	3.22	21.83	30.84	-1.0	1.0	2
3	0 +017.60	184.341	184.296	184.251	184.377	184.316	184.242	225	225	-3.6	-2.0	0.9	-11.6	-10.0	-7.1	21.6	20.0	17.1	2.25	2.25	49.05	79.89	5.56	8.16	4.0	4.0	4.0	2.02	3.29	10.0	10.0	10.0	5.12	8.34	49.05	79.89	-2.0	2.0	3
4	0 +028.60	183.681	183.636	183.591	183.555	183.551	183.486	225	225	12.6	8.5	10.5	4.6	0.5	2.5	5.4	9.5	7.5	2.25	2.25	49.50	129.39	6.85	15.01	4.0	4.0	4.0	2.04	5.34	10.0	10.0	10.0	5.17	13.51	49.50	129.39	-2.0	2.0	4
5	0 +039.00	183.063	183.012	182.962	182.927	182.901	182.830	257	251	13.6	11.1	13.2	5.6	3.1	5.2	4.4	6.9	4.8	2.57	2.51	49.82	179.21	3.42	18.43	4.0	4.0	4.0	2.05	7.39	10.0	10.0	10.0	5.19	18.70	49.82	179.21	-2.0	2.0	5
6	0 +048.45	182.530	182.470	182.410	182.420	182.415	182.475	300	300	11.0	5.5	-6.5	3.0	-2.5	-14.5	7.0	12.5	24.5	3.00	3.00	52.35	231.56	5.18	23.62	4.0	4.0	4.0	2.15	9.53	10.0	10.0	10.0	5.42	24.13	52.35	231.56	-2.0	2.0	6
7	0 +058.15	182.195	182.135	182.075	182.081	181.998	181.937	300	300	11.4	13.7	13.8	3.4	5.7	5.8	6.6	4.3	4.2	3.00	3.00	58.20	289.76	5.50	29.12	4.0	4.0	4.0	2.38	11.92	10.0	10.0	10.0	6.01	30.14	58.20	289.76	-2.0	2.0	7
8	0 +068.70	181.808	181.748	181.688	181.736	181.605	181.750	300	300	7.2	14.3	-6.2	-0.8	6.3	-14.2	10.8	3.7	24.2	3.00	3.00	63.30	353.06	4.88	34.00	4.0	4.0	4.0	2.59	14.51	10.0	10.0	10.0	6.54	36.68	63.30	353.06	-2.0	2.0	8
9	0 +079.05	181.236	181.176	181.116	181.145	180.994	181.169	300	300	9.1	18.2	-5.3	1.1	10.2	-13.3	8.9	0.0	23.3	1.33	2.03	48.40	401.47	4.63	38.63	4.0	4.0	4.0	2.54	17.05	10.0	10.0	10.0	6.42	43.10	62.10	415.16	-2.0	2.0	9
10	0 +089.25	180.604	180.544	180.484	180.623	180.407	180.457	300	300	-1.9	13.7	2.7	-9.9	5.7	-5.3	19.9	4.3	15.3	3.00	3.00	47.70	449.17	4.57	43.20	4.0	4.0	4.0	2.51	19.55	10.0	10.0	10.0	6.32	49.42	61.20	476.36	-2.0	2.0	10
11	0 +099.70	179.809	179.749	179.689	179.877	179.658	179.691	300	300	-6.8	9.1	-0.2	-14.8	1.1	-8.2	24.8	8.9	18.2	3.00	3.00	62.70	511.87	8.20	51.40	4.0	4.0	4.0	2.57	22.12	10.0	10.0	10.0	6.48	55.90	62.70	539.06	-2.0	2.0	11
12	0 +110.20	178.990	178.930	178.870	178.898	178.881	178.819	300	300	9.2	4.9	5.1	1.2	-3.1	-2.9	8.8	13.1	12.9	3.00	3.00	63.00	574.87	8.56	59.96	4.0	4.0	4.0	2.58	24.70	10.0	10.0	10.0	6.51	62.41	63.00	602.06	-2.0	2.0	12
13	0 +121.10	178.176	178.126	178.075	177.984	177.967	178.029	251	253	19.2	15.9	4.6	11.2	7.9	-3.4	0.0	2.1	13.4	0.37	2.53	48.50	623.37	4.23	64.20	4.0	4.0	4.0	2.47	27.17	10.0	10.0	10.0	6.23	68.65	60.17	662.23	-2.0	2.0	13
14	0 +131.85	177.675	177.655	177.635	177.598	177.604	177.610	200	200	7.7	5.1	2.5	-0.3	-2.9	-5.5	10.3	12.9	15.5	2.00	2.00	37.08	660.45	3.48	67.67	4.0	4.0	4.0	2.00	29.17	10.0	10.0	10.0	5.07	73.72	48.59	710.82	-1.0	1.0	14
15	0 +142.65	177.208	177.228	177.248	177.107	177.182	177.257	200	200	10.1	4.6	-0.9	2.1	-3.4	-8.9	7.9	13.4	18.9	2.00	2.00	43.20	703.65	5.68	73.36	4.0	4.0	4.0	1.79	30.96	10.0	10.0	10.0	4.54	78.26	43.20	754.02	1.0	-1.0	15
16	0 +153.15	176.774	176.814	176.854	176.707	176.738	176.769	200	200	6.7	7.6	8.5	-1.3	-0.4	0.5	11.3	10.4	9.5	2.00	2.00	42.00	745.65	5.00	78.36	4.0	4.0	4.0	1.74	32.70	10.0	10.0	10.0	4.41	82.67	42.00	796.02	2.0	-2.0	16
17	0 +163.15	176.329	176.369	176.409	176.278	176.349	176.421	200	200	5.1	2.0	-1.2	-2.9	-6.0	-9.2	12.9	16.0	19.2	2.00	2.00	40.00	785.65	5.28	83.64	4.0	4.0	4.0	1.66	34.35	10.0	10.0	10.0	4.20	86.87	40.00	836.02	2.0	-2.0	17
18	0 +174.00	175.697	175.737	175.777	175.629	175.688	175.748	200	200	6.8	4.9	2.9	-1.2	-3.1	-5.1	11.2	13.1	15.1	2.00	2.00	43.40	829.05	6.32	89.96	4.0	4.0	4.0	1.80	36.15	10.0	10.0	10.0	4.56	91.42	43.40	879.42	2.0	-2.0	18
19	0 +183.95	174.979	175.019	175.059	174.867	174.909	174.952	200	200	11.2	11.0	10.7	3.2	3.0	2.7	6.8	7.0	7.3	2.00	2.00	39.80	868.85	4.02	93.98	4.0	4.0	4.0	1.65	37.80	10.0	10.0	10.0	4.18	95.60	39.80	919.22	2.0	-2.0	19
20	0 +194.20	174.102	174.142	174.182	173.997	174.024	174.051	200	200	10.5	11.8	13.1	2.5	3.8	5.1	7.5	6.2	4.9	2.00	2.00	41.00	909.85	2.72	96.70	4.0	4.0	4.0	1.70	39.50	10.0	10.0	10.0	4.31	99.91	41.00	960.22	2.0	-2.0	20
21	0 +204.55	173.138	173.178	173.218	173.096	173.139	173.182	200	200	4.2	3.9	3.6	-3.8	-4.1	-4.4	13.8	14.1	14.4	2.00	2.00	41.40	951.25	4.20	100.90	4.0	4.0	4.0	1.71	41.21	10.0	10.0	10.0	4.35	104.25	41.40	1001.62	2.0	-2.0	21
22	0 +214.60	172.120	172.160	172.200	172.046	172.118	172.190	200	200	7.4	4.2	1.0	-0.6	-3.8	-7.0	10.6	13.8	17.0	2.00	2.00	40.20	991.45	5.61	106.50	4.0	4.0	4.0	1.66	42.87	10.0	10.0	10.0	4.22	108.47	40.20	1041.82	2.0	-2.0	22
23	0 +224.95	171.054	171.094	171.134	170.973	171.006	171.039	200	200	8.1	8.8	9.5	0.1	0.8	1.5	39.9	39.2	38.5	2.00	2.00	41.40	1032.85	10.97	117.47	4.0	4.0	4.0	1.71	44.59	10.0	10.0	10.0	4.35	112.82	41.40	1083.22	2.0	-2.0	23
24	0 +235.05	170.013	170.053	170.093	169.925	169.926	169.927	200	200	8.6	12.7	16.6	0.8	4.7	8.6	39.2	35.3	31.4	2.00	2.00	40.40	1073.25	15.05	132.53	4.0	4.0	4.0	1.67	46.26	40.0	40.0	40.0	10.98	123.80	40.40	1123.62	2.0	-2.0	24
25	0 +238.80	169.627	169.667	169.707	169.328	169.443	169.558	200	200	29.9	22.4	14.9	21.9	14.4	6.9	18.1	25.8	33.1	2.00	2.00	15.00	1088.25	4.57	137.10	4.0	4.0	4.0	0.62	46.88	40.0	40.0	40.0	6.75	130.55	15.00	1138.62	2.0	-2.0	25

За Позиция 101: **33.72 м³(изкоп за тротоар - от км 0+000 ляво и дясно до км 0+048.45 ляво и дясно - ширина 0.75м и дебелина 15см; от км 0+142 ляво до км 0+238.8 ляво - ширина 0.75м и дебелина 15см от км 0+130 дясно до км 0+236 дясно - ширина 0.75м и дебелина 15см)**

За Позиция 102: 106.30 м³(изкоп за нова пътна конструкция: за уширение на настилката от км 0+000 ляво до км 0+045 ляво - ср. ширина 1.10 м и дебелина 0.40м; от км 0+160 до км 0+224.95 - ср. ширина 0.75м и дебелина 0.40м; за нова настилка от км 0+224.95 до км 0+238.80 - ср. ширина 4.37м и дебелина 0.334м; за заустване при км 0+238.8 - дължина 15.00м, ср. ширина 4.53м и дебелина 0.40м)

За Позиция 104: **0.00 м²**

За Позиция 105: **0.00 м²**

За Позиция 106: **0.00 м**

За Позиция 107: **45.54 м³(за директно трасе от км 0+000 до км 0+238.80 = 1138.62м² * 0.04м)**

За Позиция 108: **71.93 м³(за директно трасе: от км 0+000 до км 0+224.95)**

За Позиция 201: **1138.62 м² x 0.04 x 2.4 =109.31т - директно трасе**

За Позиция 202: **67.95 м² x 0.04 x 2.4 = 6.52т (заустване при км 0+238.80 - дължина 15.00м, ср. ширина 4.53м - улица)**

За Позиция 203: **1206.57 м²**

За Позиция 204: **1206.57 м²**

За Позиция 205: **1206.57 м³ x 0.04 x 2.4 = 115.83 т - директно трасе, зауствания и уширения**

За Позиция 206: **0.00 м²**

За Позиция 207: **0.00 м**

За Позиция 301: **296.30 м³ (за директно трасе 130.55м³;за нова пътна конструкция: за уширение на настилката от км 0+000 ляво до км 0+045 ляво - ср. ширина 1.10 м и дебелина 0.40м; от км 0+160 до км 0+224.95 - ср. ширина 0.75м и дебелина 0.40м; за нова настилка от км 0+224.95 до км 0+238.80 - ср. ширина 4.37м и дебелина 0.334м; за тротоар от трошен камък от км 0+000 ляво и дясно до км 0+048.45 ляво и дясно - ширина 0.75м и дебелина 15см; от км 0+142 ляво до км 0+238.8 ляво - ширина 0.75м и дебелина 15см от км 0+130 дясно до км 0+236 дясно - ширина 0.75м и дебелина 15см; за заустване при км 0+238.8 - дължина 15.00м, ср. ширина 4.53м и дебелина 0.40м - улица)**

За Позиция 302: **0.00 м**

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Изготвил: Подп
(инж.)
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕР

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЕДОМОСТ
Пътни и асфалтови работи
ул. "4-та" в с.Капитан Димитрово

Обект: "Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

Име на точка	Километър	Нивелетни коти (м)			Теренни коти (м)			Ширини (см)		Нивелетни разлики (см)			Нивелетни разлики -5 см асфалт			Дебелина на фрезоване, разваляне на настилка и изкопи (см)			Ширина на фрезоване, разваляне на настилка и изкопи (м)		Площ на разваляне на настилка и изкоп (м2)		Обем на разваляне на настилка и изкоп (м3)		Дебелина на изравн.пл (см)			Обем на изравнителен пласт (м3)		Трошенокаменна настилка			Обем на трошен камък за основа (м3)		Асфалтобетон - F (м2)		Наклони %		Име на точка
		Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Среда	Дясно	Ляво	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	Ляво	Среда	Дясно	един.	общо	един.	общо	Ляво	Дясно	
A	0 +000.00	91.740	91.846	91.953	91.740	91.846	91.953	200	200	0.0	0.0	0.0	-8.0	-8.0	-8.0	18.0	18.0	18.0	2.00	2.00					4.0	4.0	4.0			10.0	10.0	10.0			0.00	0.00	5.3	-5.3	A
1	0 +010.60	92.893	92.933	92.973	92.818	92.870	92.922	200	200	7.5	6.3	5.1	-0.5	-1.7	-2.9	10.5	11.7	12.9	2.00	2.00	42.40	42.40	6.29	6.29	4.0	4.0	4.0	1.76	1.76	10.0	10.0	10.0	4.45	4.45	42.40	42.40	2.0	-2.0	1
2	0 +020.60	93.650	93.690	93.730	93.500	93.569	93.639	200	200	15.0	12.1	9.1	7.0	4.1	1.1	3.0	5.9	8.9	2.00	2.00	40.00	82.40	3.52	9.81	4.0	4.0	4.0	1.66	3.41	10.0	10.0	10.0	4.20	8.65	40.00	82.40	2.0	-2.0	2
3	0 +030.30	94.376	94.416	94.456	94.273	94.319	94.365	200	200	10.3	9.7	9.1	2.3	1.7	1.1	7.7	8.3	8.9	2.00	2.00	38.80	121.20	2.75	12.56	4.0	4.0	4.0	1.61	5.02	10.0	10.0	10.0	4.07	12.73	38.80	121.20	2.0	-2.0	3
4	0 +040.55	95.394	95.434	95.474	95.198	95.236	95.275	200	200	19.6	19.8	19.9	11.6	11.8	11.9	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	20.50	141.70	0.85	13.41	4.0	4.0	4.0	1.70	6.72	11.6	11.8	11.9	4.70	17.42	41.00	162.20	2.0	-2.0	4
5	0 +051.10	96.470	96.510	96.550	96.378	96.421	96.463	200	200	9.2	8.9	8.7	1.2	0.9	0.7	8.8	9.1	9.3	2.00	2.00	21.10	162.80	0.96	14.36	4.0	4.0	4.0	1.75	8.46	10.0	10.0	10.0	4.83	22.26	42.20	204.40	2.0	-2.0	5
6	0 +060.60	97.553	97.593	97.633	97.495	97.509	97.523	200	200	5.8	8.4	11.0	-2.2	0.4	3.0	12.2	9.6	7.0	2.00	2.00	38.00	200.80	3.55	17.91	4.0	4.0	4.0	1.57	10.04	10.0	10.0	10.0	3.99	26.25	38.00	242.40	2.0	-2.0	6
HK1	0 +068.69	98.493	98.533	98.573	98.451	98.439	98.451	200	200	4.2	9.4	12.2	-3.8	1.4	4.2	13.8	8.6	5.8	2.00	2.00	32.36	233.16	3.04	20.95	4.0	4.0	4.0	1.34	11.38	10.0	10.0	10.0	3.40	29.64	32.36	274.76	2.0	-2.0	HK1
7	0 +070.05	98.668	98.708	98.748	98.584	98.597	98.610	200	200	8.4	11.1	13.8	0.4	3.1	5.8	9.6	6.9	4.2	2.00	2.00	5.44	238.60	0.44	21.39	4.0	4.0	4.0	0.23	11.60	10.0	10.0	10.0	0.57	30.22	5.44	280.20	2.0	-2.0	7
8	0 +079.45	100.031	100.071	100.111	99.897	99.951	100.004	200	200	13.4	12.0	10.7	5.4	4.0	2.7	4.6	6.0	7.3	2.00	2.00	37.60	276.20	2.42	23.81	4.0	4.0	4.0	1.56	13.16	10.0	10.0	10.0	3.95	34.16	37.60	317.80	2.0	-2.0	8
9	0 +089.20	101.360	101.400	101.440	101.259	101.355	101.450	200	200	10.1	4.5	-1.0	2.1	-3.5	-9.0	7.9	13.5	19.0	2.00	2.00	39.00	315.20	3.79	27.60	4.0	4.0	4.0	1.61	14.77	10.0	10.0	10.0	4.10	38.26	39.00	356.80	2.0	-2.0	9
CK1	0 +089.89	101.433	101.473	101.513	101.304	101.398	101.492	200	200	12.9	7.5	2.1	4.9	-0.5	-5.9	5.1	10.5	15.9	2.00	2.00	2.76	317.96	0.33	27.93	4.0	4.0	4.0	0.11	14.89	10.0	10.0	10.0	0.29	38.55	2.76	359.56	2.0	-2.0	CK1
10	0 +102.20	102.367	102.407	102.447	102.104	102.193	102.282	200	200	26.3	21.4	16.5	18.3	13.4	8.5	0.0	0.0	1.5	0.00	0.19	25.80	343.76	1.42	29.35	4.0	4.0	4.0	2.04	16.92	18.3	13.4	10.0	6.19	44.74	49.24	408.80	2.0	-2.0	10
KK1	0 +111.09	103.033	103.073	103.113	102.865	102.987	103.109	200	200	16.8	8.6	0.4	8.8	0.6	-7.6	1.2	9.4	17.6	2.00	2.00	18.63	362.39	0.93	30.28	4.0	4.0	4.0	1.47	18.40	10.0	10.0	10.0	4.47	49.20	35.56	444.36	2.0	-2.0	KK1
11	0 +112.45	103.159	103.199	103.239	102.961	103.107	103.253	200	200	19.8	9.2	-1.4	11.8	1.2	-9.4	0.0	8.8	19.4	0.82	2.00	4.64	367.03	0.47	30.75	4.0	4.0	4.0	0.23	18.62	11.8	10.0	10.0	0.59	49.79	5.44	449.80	2.0	-2.0	11
12	0 +122.65	104.365	104.365	104.365	104.205	104.319	104.432	200	200	16.0	4.6	-6.7	8.0	-3.4	-14.7	2.0	13.4	24.7	2.00	2.00	34.77	401.80	4.25	35.00	4.0	4.0	4.0	1.69	20.31	10.0	10.0	10.0	4.39	54.18	40.80	490.60	0.0	0.0	12
13	0 +132.90	105.640	105.620	105.600	105.440	105.530	105.620	200	200	20.0	9.0	-2.0	12.0	1.0	-10.0	0.0	9.0	20.0	0.81	2.00	34.92	436.72	4.31	39.31	4.0	4.0	4.0	1.70	22.01	12.0	10.0	10.0	4.42	58.60	41.00	531.60	-1.0	1.0	13
HK2	0 +134.11	105.788	105.768	105.748	105.610	105.680	105.750	200	200	17.8	8.8	-0.2	9.8	0.8	-8.2	0.2	9.2	18.2	2.00	2.00	4.12	440.84	0.42	39.73	4.0	4.0	4.0	0.20	22.21	10.0	10.0	10.0	0.52	59.12	4.84	536.44	-1.0	1.0	HK2
14	0 +143.00	106.922	106.902	106.882	106.765	106.819	106.874	200	200	15.7	8.3	0.8	7.7	0.3	-7.2	2.3	9.7	17.2	2.00	2.00	35.56	476.40	3.37	43.10	4.0	4.0	4.0	1.47	23.68	10.0	10.0	10.0	3.73	62.86	35.56	572.00	-1.0	1.0	14
CK2	0 +145.51	107.139	107.119	107.099	107.007	107.047	107.087	200	200	13.2	7.2	1.2	5.2	-0.8	-6.8	4.8	10.8	16.8	2.00	2.00	10.04	486.44	1.03	44.13	4.0	4.0	4.0	0.42	24.10	10.0	10.0	10.0	1.05	63.91	10.04	582.04	-1.0	1.0	CK2
15	0 +152.85	108.448	108.428	108.408	108.357	108.325	108.294	200	200	9.1	10.3	11.4	1.1	2.3	3.4	8.9	7.7	6.6	2.00	2.00	29.36	515.80	2.72	46.85	4.0	4.0	4.0	1.22	25.31	10.0	10.0	10.0	3.08	66.99	29.36	611.40	-1.0	1.0	15
KK2	0 +154.90	108.723	108.703	108.683	108.544	108.584	108.624	200	200	17.9	11.9	5.9	9.9	3.9	-2.1	0.1	6.1	12.1	2.00	2.00	8.20	524.00	0.57	47.42	4.0	4.0	4.0	0.34	25.65	10.0	10.0	10.0	0.86	67.86	8.20	619.60	-1.0	1.0	KK2
16	0 +162.90	109.795	109.775	109.755	109.568	109.620	109.661	200	200	22.7	15.5	9.4	14.7	7.5	1.4	0.0	2.5	8.6	0.27	2.00	25.10	549.10	1.37	48.79	4.0	4.0	4.0	1.32	26.98	14.7	10.0	10.0	3.58	71.43	32.00	651.60	-1.0	1.0	16
17	0 +173.00	111.064	111.044	111.024	110.871	110.962	111.049	200	200	19.3	8.2	-2.5	11.3	0.2	-10.5	0.0	9.8	20.5	0.89	2.00	26.07	575.17	2.27	51.06	4.0	4.0	4.0	1.67	28.65	11.3	10.0	10.0	4.59	76.03	40.40	692.00	-1.0	1.0	17
18	0 +183.18	111.830	111.810	111.790	111.644	111.719	111.800	200	200	18.6	9.1	-1.0	10.6	1.1	-9.0	0.0	8.9	19.0	0.87	2.00	29.29	604.46	3.38	54.44	4.0	4.0	4.0	1.69	30.33	10.6	10.0	10.0	4.39	80.42	40.72	732.72	-1.0	1.0	18

За Позиция 101:	41.22	м³(изкоп за тротоар - от км 0+000 дясно до км 0+183.18 дясно - ширина 0.75м и ср. дебелина 30см)
За Позиция 102:	21.95	м³(изкоп за нова пътна конструкция: за заустване при км 0+089.2 дясно - ср. дължина 8.70м, ср. ширина 4.67 м и дебелина 0.40м; изкоп за прагове при км 0+060, км 0+120, км 0+183.18- дължина 4.75м, ширина 0.50м, височина 0.80м)
За Позиция 104:	0.00	м²
За Позиция 105:	0.00	м²
За Позиция 106:	0.00	м
За Позиция 107:	41.29	м³(за директно трасе от км 0+000 до км 0+183.18 - 366.36м² * 0.04м; за заустване при км 0+000 - 665.89м² * 0.04)
За Позиция 108:	79.74	м³(за директно трасе: от км 0+000 до км 0+183.18 и заустване при км 0+000 - 665.89м² * 0.10)
За Позиция 201:	732.72	м² x 0.04 x 2.4 =70.34т - директно трасе
За Позиция 202:	697.81	м² x 0.04 x 2.4 = 66.99т (заустване при км 0+000 ляво и дясно - дължина 79.01м, ср. ширина 8.43м и заустване при км 0+089.20 дясно - ср. дължина 8.70м, ср. ширина 3.67м - улица)
За Позиция 203:	1430.53	м²
За Позиция 204:	1430.53	м²
За Позиция 205:	1430.53	м² x 0.04 x 2.4 = 137.33 т - директно трасе, зауствания и уширения
За Позиция 206:	0.00	м²
За Позиция 207:	0.00	м
За Позиция 301:	183.88	м³ (за директно трасе 79.60м³; за заустване при км 0+000 - дължина 79.01м, ср. ширина 8.43м и дебелина 0.10м - улица; за нова пътна конструкция: км 0+089.20 дясно - ср. дължина 8.70м, ср. ширина 4.67м и дебелина 0.40м; за тротоар от трошен камък от км 0+000 дясно до км 0+183.18 дясно - ширина 0.75м и дебелина 15см)
За Позиция 302:	165.00	м (за директно трасе от км 0+000 ляво до км 0+165 ляво)
За Позиция 303:	5.70	м³ (за бетонови прагове при км 0+060, км 0+0120 и км 0+0183.18)
За Позиция 304:	342.46	кг (за бетонови прагове при км 0+060, км 0+0120 и км 0+0183.18)

Забележка: Върху предвидената трошенокаменната настилка за тротоар да се изпълни втори битумен разлив за стабилизация.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. Жи...
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Изготвил: Подп... /инж. Ж. Да...
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА...

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

с. Бистрец – ул."4-та"

№ на точка	Xm	Ym	Hm
т.А	4754815.4948	9624231.4468	173.598
Изходни точки			
PT 22	4755015.0590	9624190.8910	162.620
PT 48	4754837.8440	9624226.3570	173.280

с. Телериг – ул."10-та" и ул."20-та"

№ на точка	Xm	Ym	Hm
т.А – ул."10-та"	4756426.1200	9619929.6147	201.516
т.А – ул."20-та"	4756375.9362	9619782.7454	195.312
Изходни точки			
PT18	4756348.510	9619944.13	199.100
PT88	4756366.350	9619860.560	199.190

с. Ефрейтор Бакалово – ул."10-та" и ул."20-та"

№ на точка	Xm	Ym	Hm
т.А – ул."4-та"	4754930.2323	9614471.4767	199.095
т.А – ул."8-ма"	4754969.1759	9614140.7351	185.352
Изходни точки			
PT42	4754971.9920	9614042.3530	179.510
PT43	4754988.8590	9613982.6980	176.260

с. Капитан Димитрово – ул."4-та"

№ на точка	Xm	Ym	Hm
т.А – ул."4-та"	4768437.9456	9620872.4069	91.846
Изходни точки			
PT11	4768396.370	9620795.760	100.960
PT14	4768443.850	9620874.690	91.830

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

ГРАФИЧНА ЧАСТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

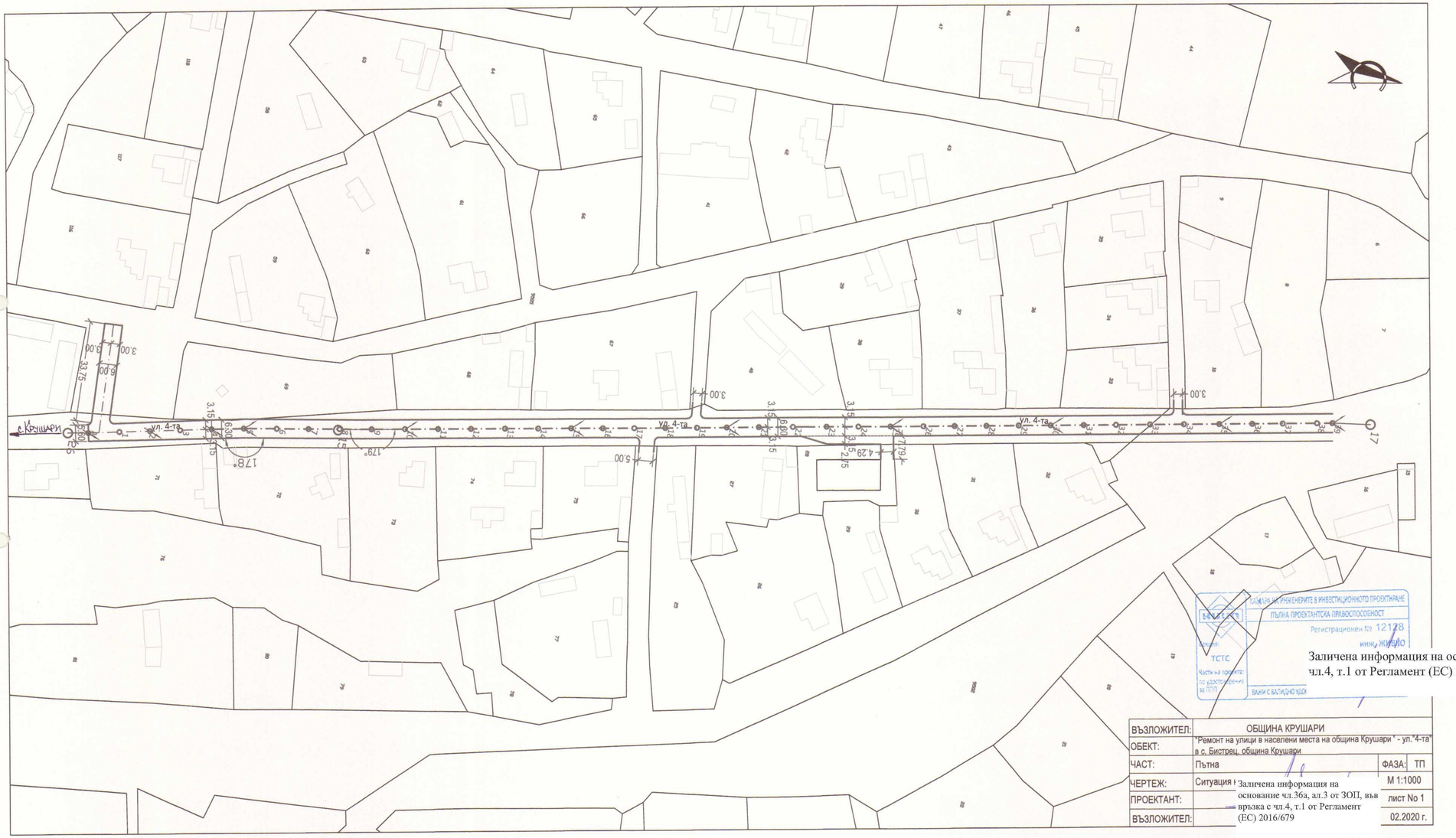
СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

с. БИСТРЕЦ - УЛИЦА „4-ТА" ОТ ОТ 17 – 26



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. Ж. ЖИВКОВ
ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ПЛП
ВАЛИДЕН С ВАЛИДНО УДК

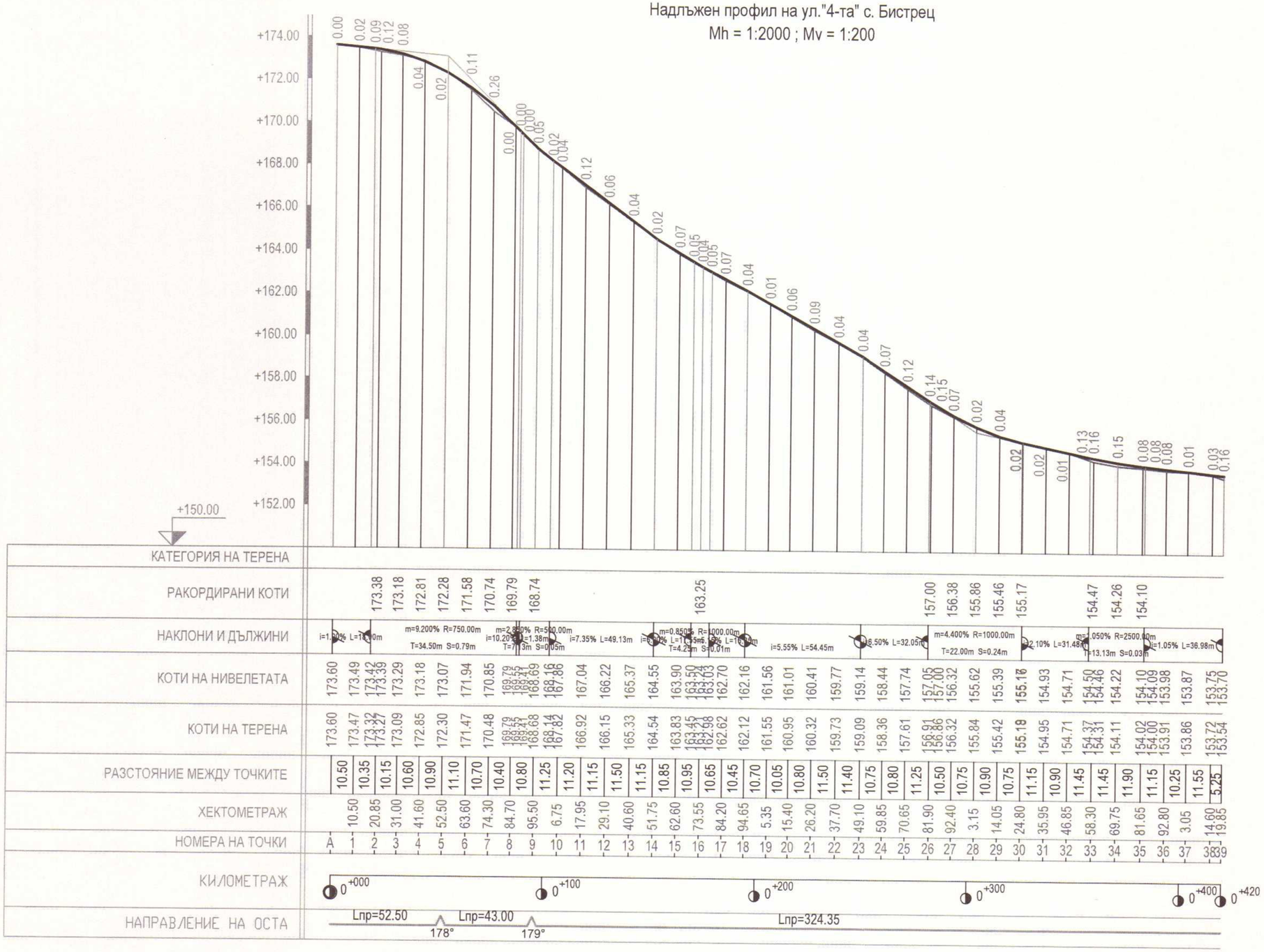
Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на община Крушари " - ул."4-та" в с. Бистрец, община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ТП
ЧЕРТЕЖ:	Ситуация		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 1
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Надлъжен профил на ул."4-та" с. Бистрец

Mh = 1:2000 ; Mv = 1:200

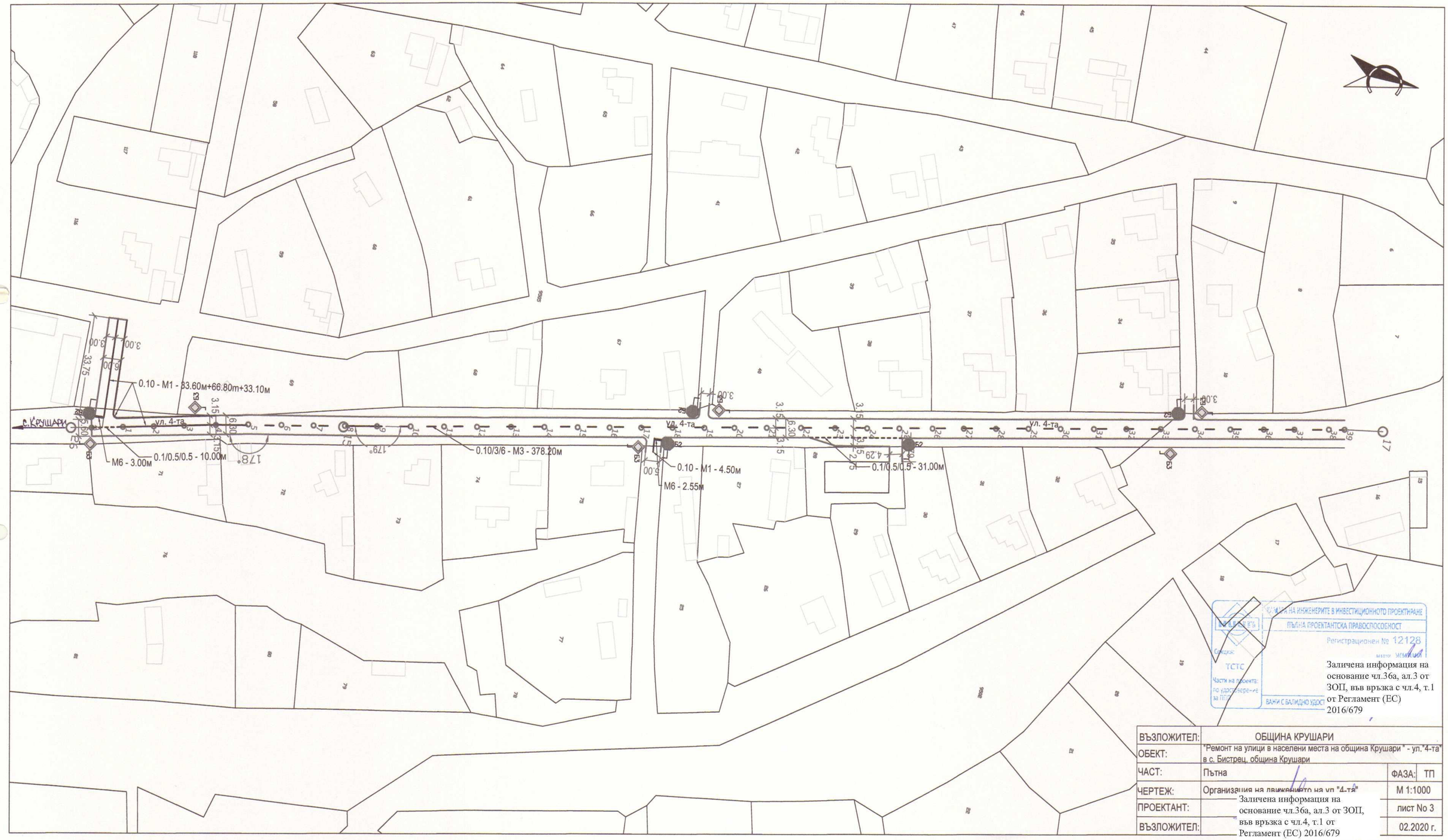


КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Сертификат: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИДЕН

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на община Крушари " - ул."4-та" в с. Бистрец, община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Надлъжен профил на ул."4-та"		Mh 1:2000 Mv 1:200
ПРОЕКТАНТ:			лист No 2
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на община Крушари " - ул."4-та" в с. Бистрец, община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ТП
ЧЕРТЕЖ:	Организация на движението на ул "4-та"		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 3
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

с.ТЕЛЕРИГ - УЛИЦА „10-ТА" ОТ ОТ 65 – 87 И УЛИЦА „20-ТА" ОТ ОТ 63 – 86 – 87 – 126

ул. 20-та

ул. 9-та

ул. 22-ра

Заустване
F=583.69м²

Заустване F=162.91м²

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО ЛАЗАРОВ ДАЧЕВ
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С БА

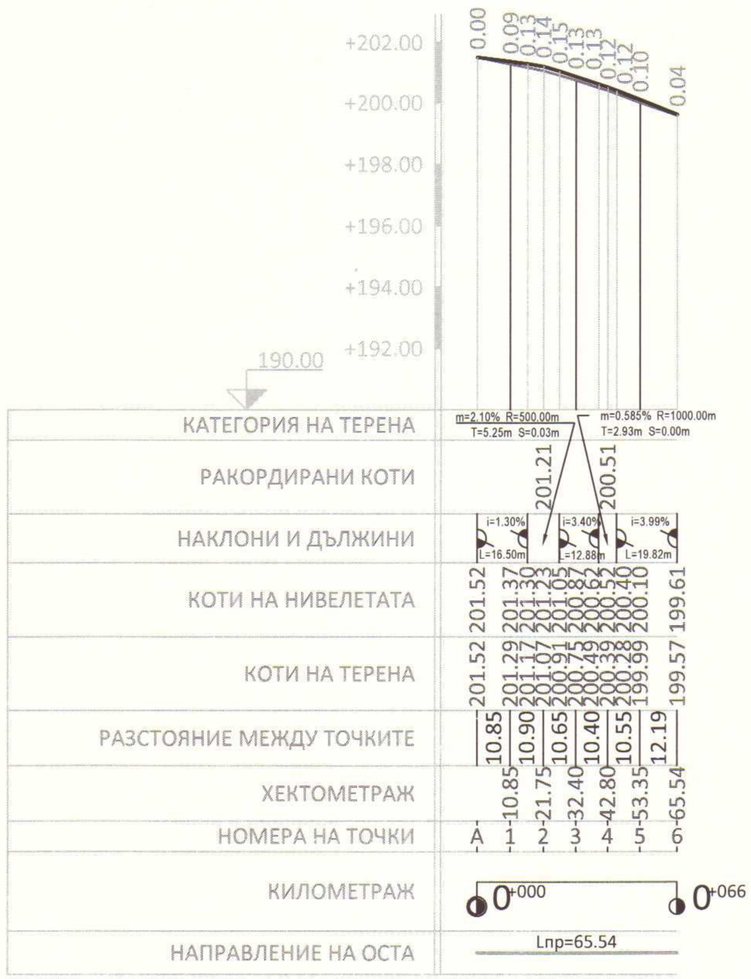
Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."10-та" и ул."20-та" в с. Телериг, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Ситуация на ул."10-та" и ул."20-та"		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 1
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Надлъжен профил - ул. "10-та" с.Телериг

Mh = 1:2000 ; Mv = 1:200



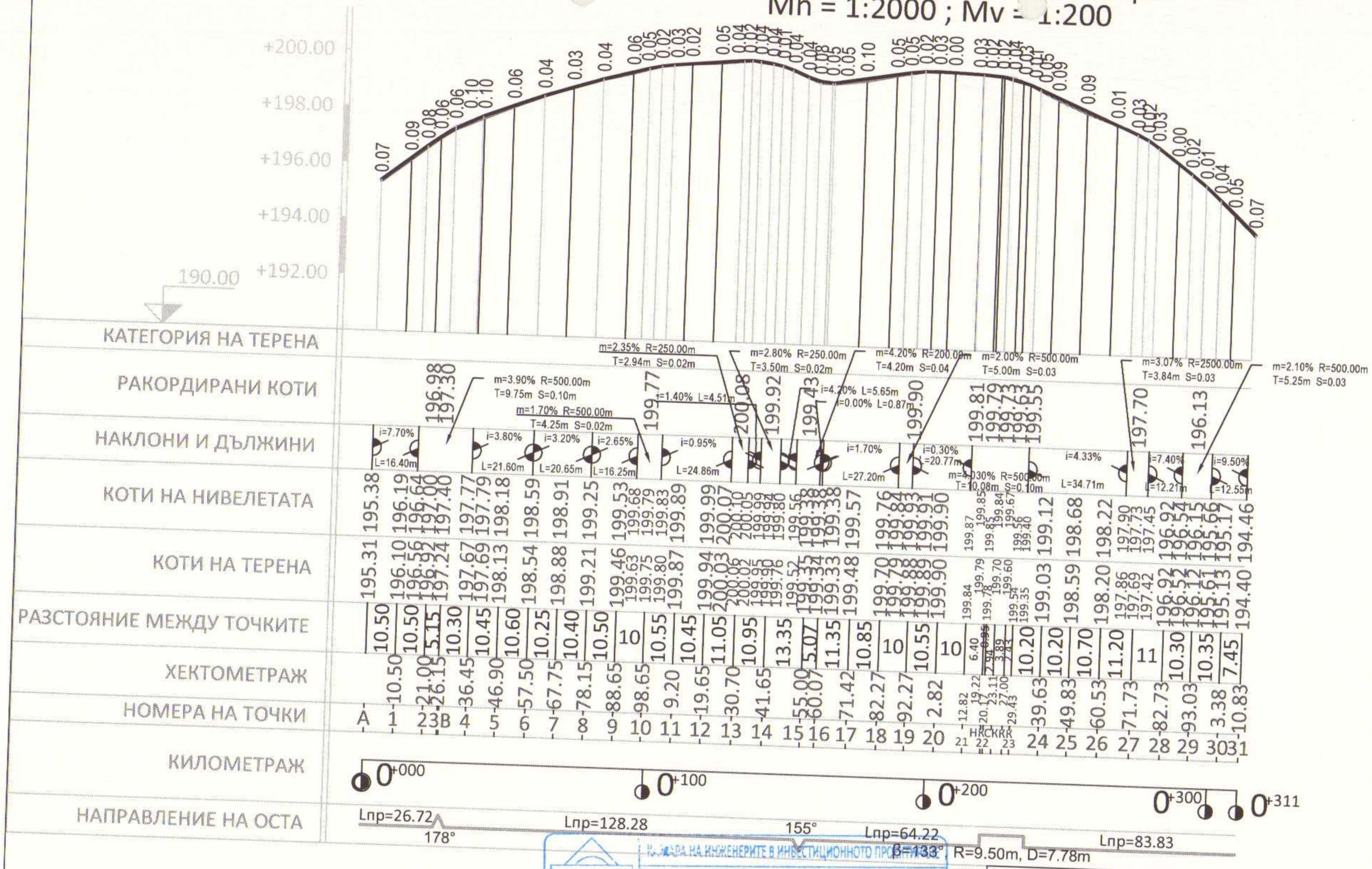
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. Живко
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."10-та" и ул."20-та" в с. Телериг, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Надлъжен профил на ул."10-та"	Mh 1:2000 Mv 1:200	
ПРОЕКТАНТ:		лист No 2	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		02.2020 г.	

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Надлъжен профил - ул. "20-та" с.Телериг
Mh = 1:2000 ; Mv = 1:200

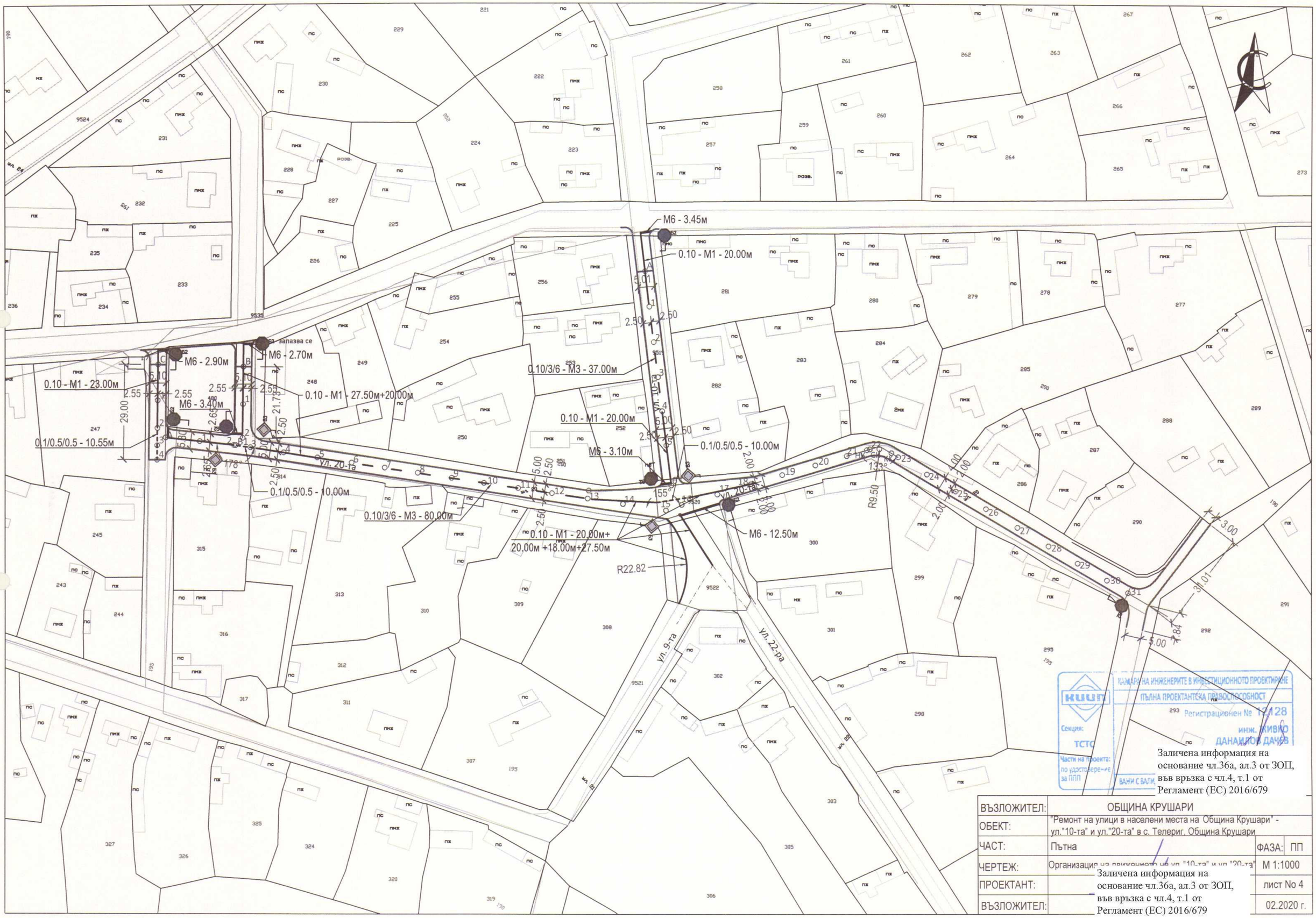


КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛ

Залична информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Залична информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."10-та" и ул."20-та" в с. Телериг, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Надлъжен п		Mh 1:2000 Mv 1:200
ПРОЕКТАНТ:			лист No 3
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО ДАНАИЛОВ ДАЧЕВ
КИИП
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С БАЛИ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."10-та" и ул."20-та" в с. Телериг, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Организация на движението на ул. "10-та" и ул. "20-та"		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 4
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

с. ЕФРЕЙТОР БАКАЛОВО - УЛИЦА „4-ТА" ОТ ОТ 26 – 29

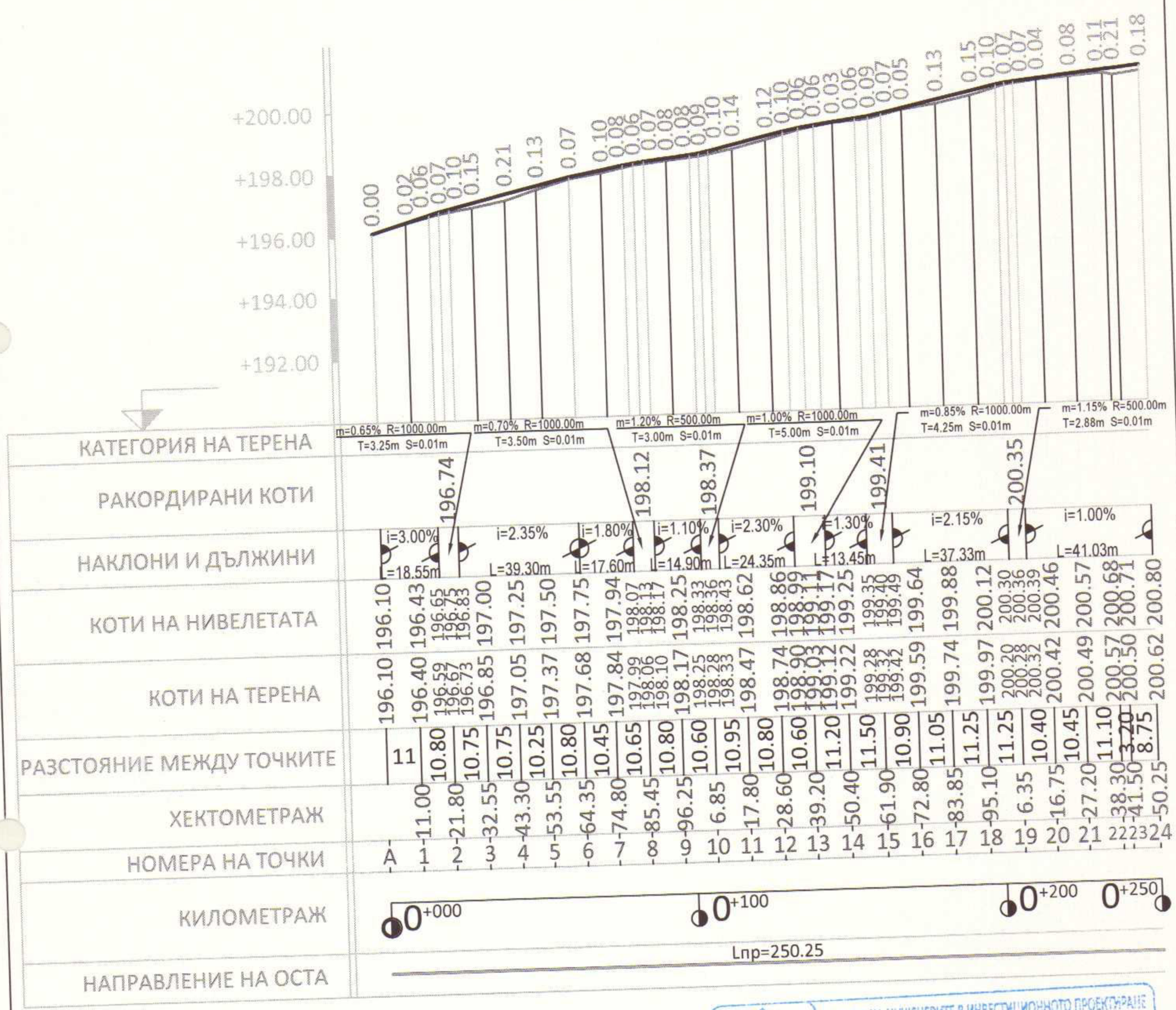
Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" и ул."8-ма" в с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Ситуация на ул."4-та"		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 1
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Надлъжен профил - ул. "4-та" с.Ефрейтор Бакалово

Mh = 1:2000 ; Mv = 1:200



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБЕНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" и ул."8-ма" в с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Надлъжен профил на ул."4-та"	Mh 1:2000 Mv 1:200	
ПРОЕКТАНТ:		лист No 2	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		02.2020 г.	

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" и ул."8-ма" в с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Организация на движението на ул "4-та"		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 3
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

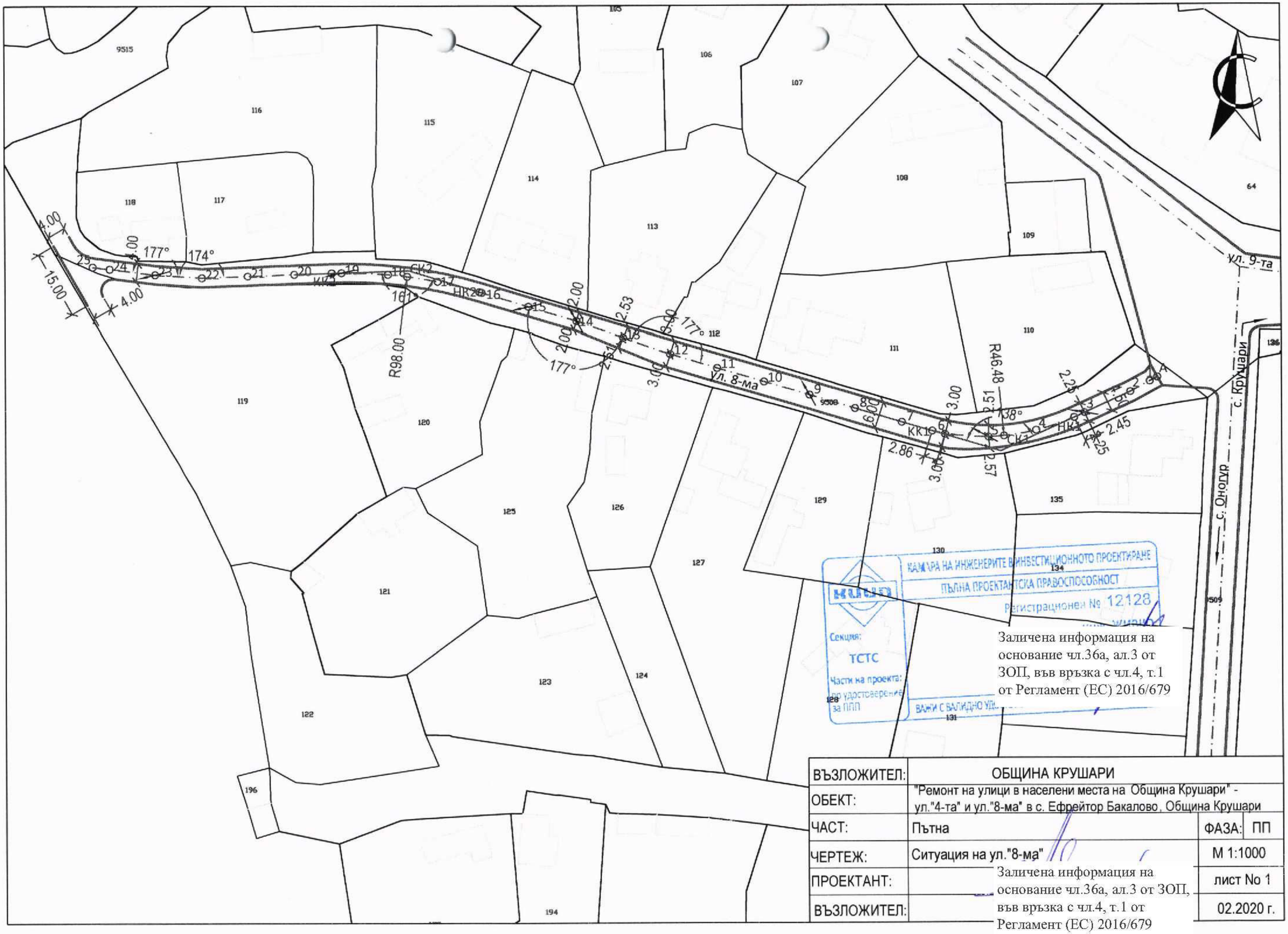
СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

с. ЕФРЕЙТОР БАКАЛОВО - „8-МА" ОТ ОТ 12 – 15



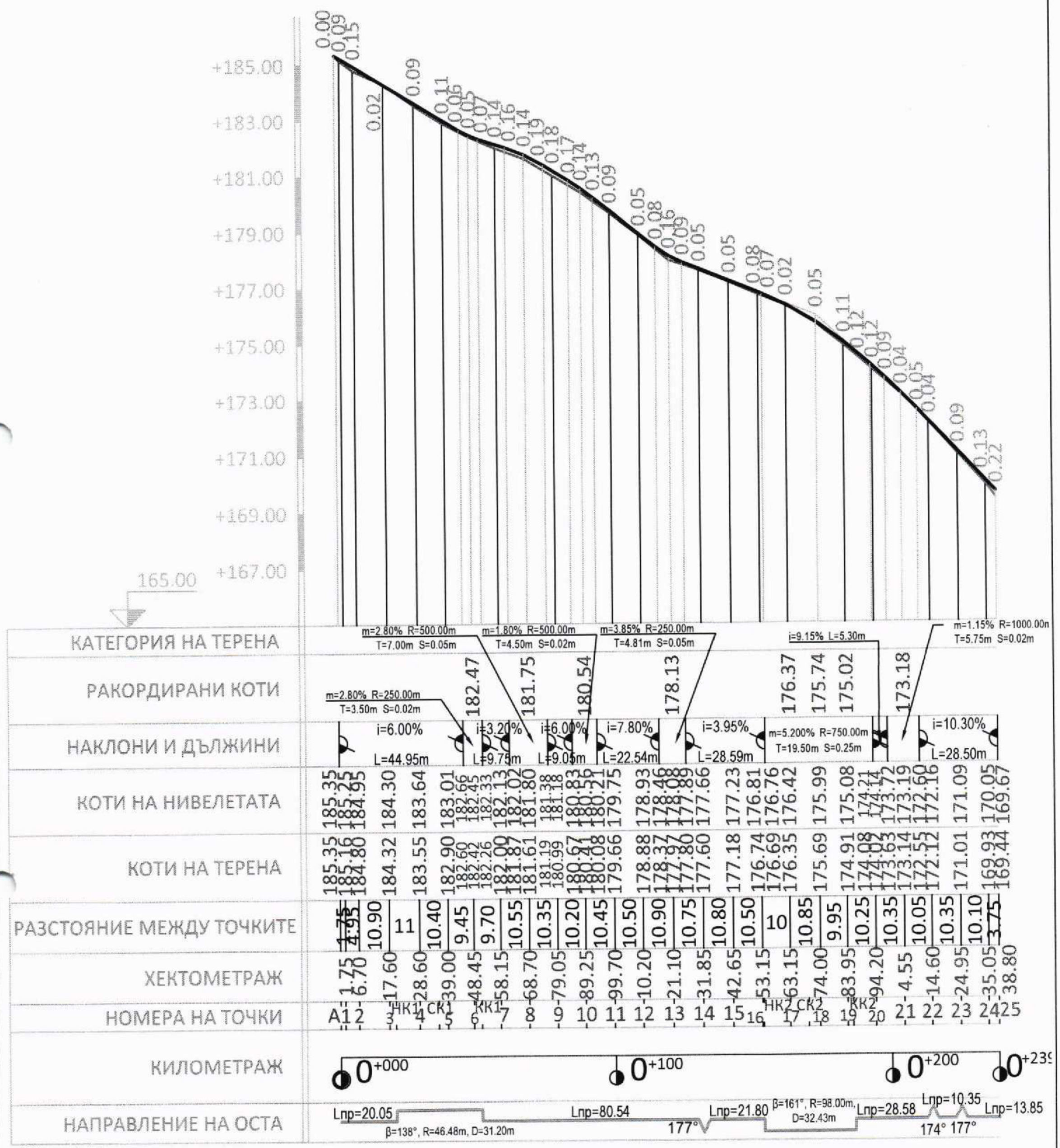
Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" и ул."8-ма" в с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Ситуация на ул."8-ма"		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 1
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Надлъжен профил - ул. "8-ма" с.Ефрейтор Бакалово

Mh = 1:2000 ; Mv = 1:200

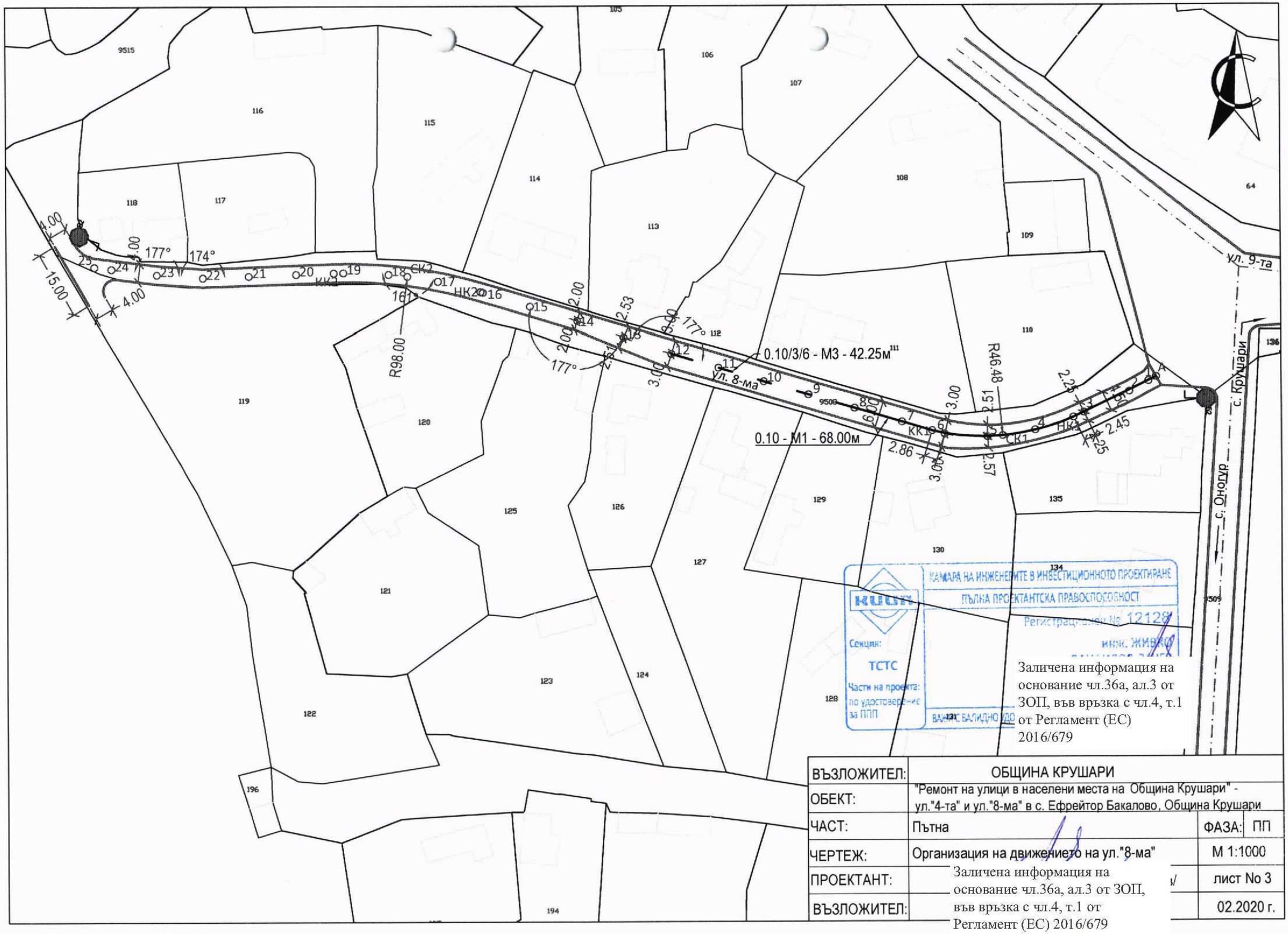


КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ПП
Подпис
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" и ул."8-ма" в с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Надлъжен профил на ул."8-а"	Mh 1:2000 Mv 1:200	
ПРОЕКТАНТ:		лист No 2	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		02.2020 г.	

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679



Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" и ул."8-ма" в с. Ефрейтор Бакалово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Организация на движението на ул."8-ма"		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 3
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

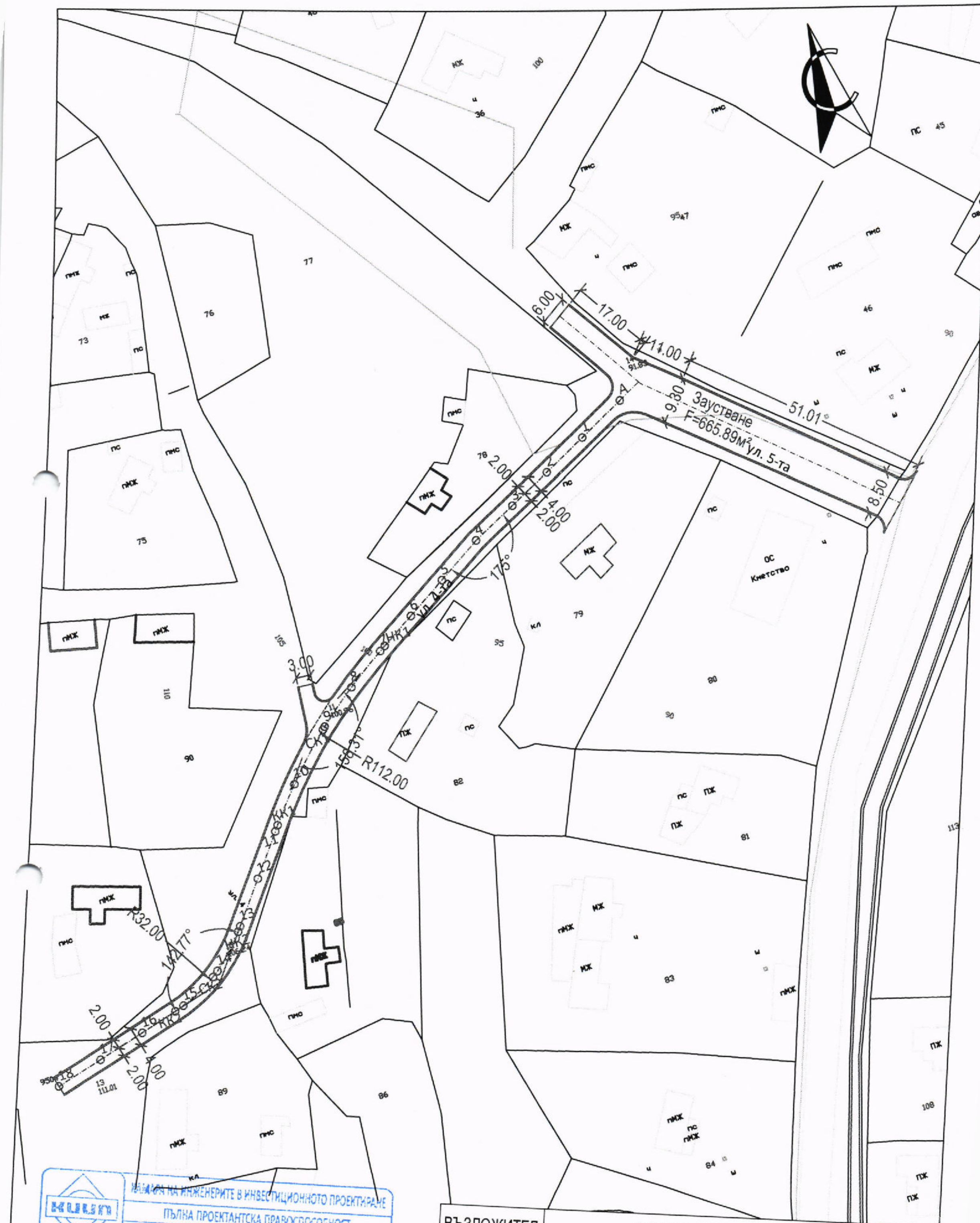
СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

с. КАПИТАН ДИМИТРОВО - УЛИЦА „4-ТА" ОТ ОТ 19 – 21 – 24



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛИД

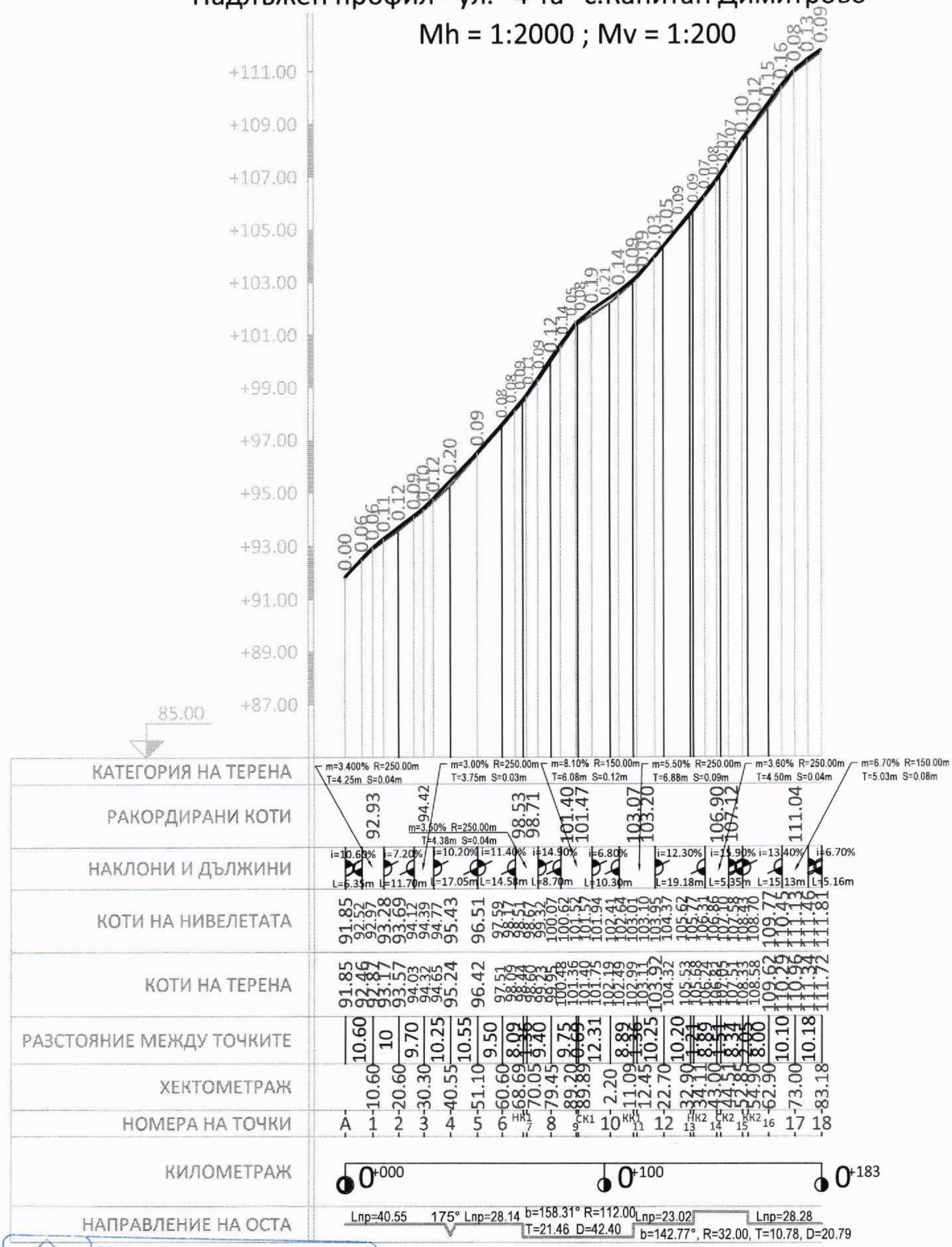
Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" в с. Капитан Димитрово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Ситуация на уп "4-та"		М 1:1000
ПРОЕКТАНТ:			лист No 1
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

Надлъжен профил - ул. "4-та" с.Капитан Димитрово

Mh = 1:2000 ; Mv = 1:200

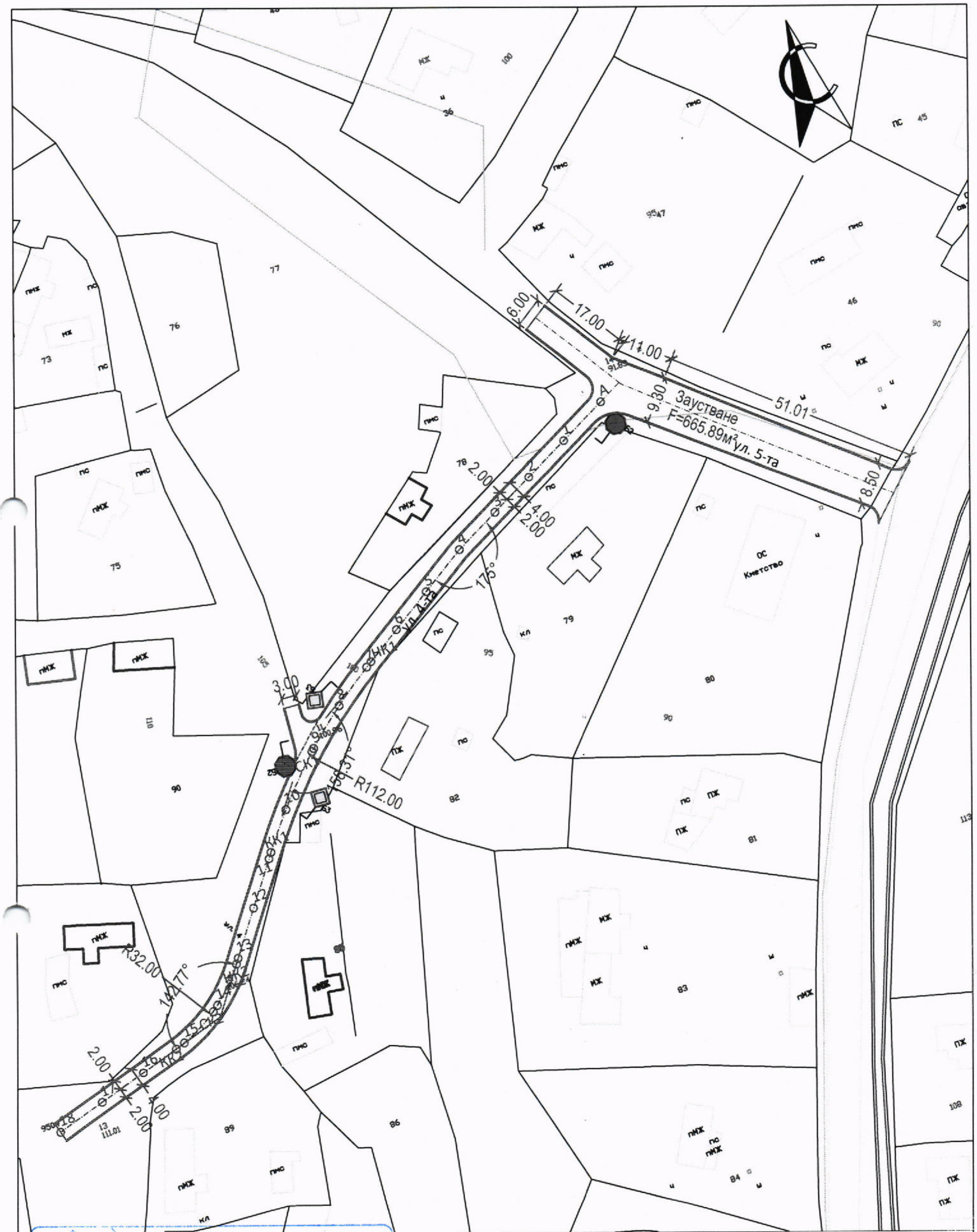


КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО

Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ПЪП
ВАЖИ С

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" в с. Капитан Димитрово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Надлъжен профил на ул."4-та"	Mh 1:2000 Mv 1:200	
ПРОЕКТАНТ:	Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679	лист No 2	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		02.2020 г.	



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. ЖИВКО

Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЖИ С ВАЛ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

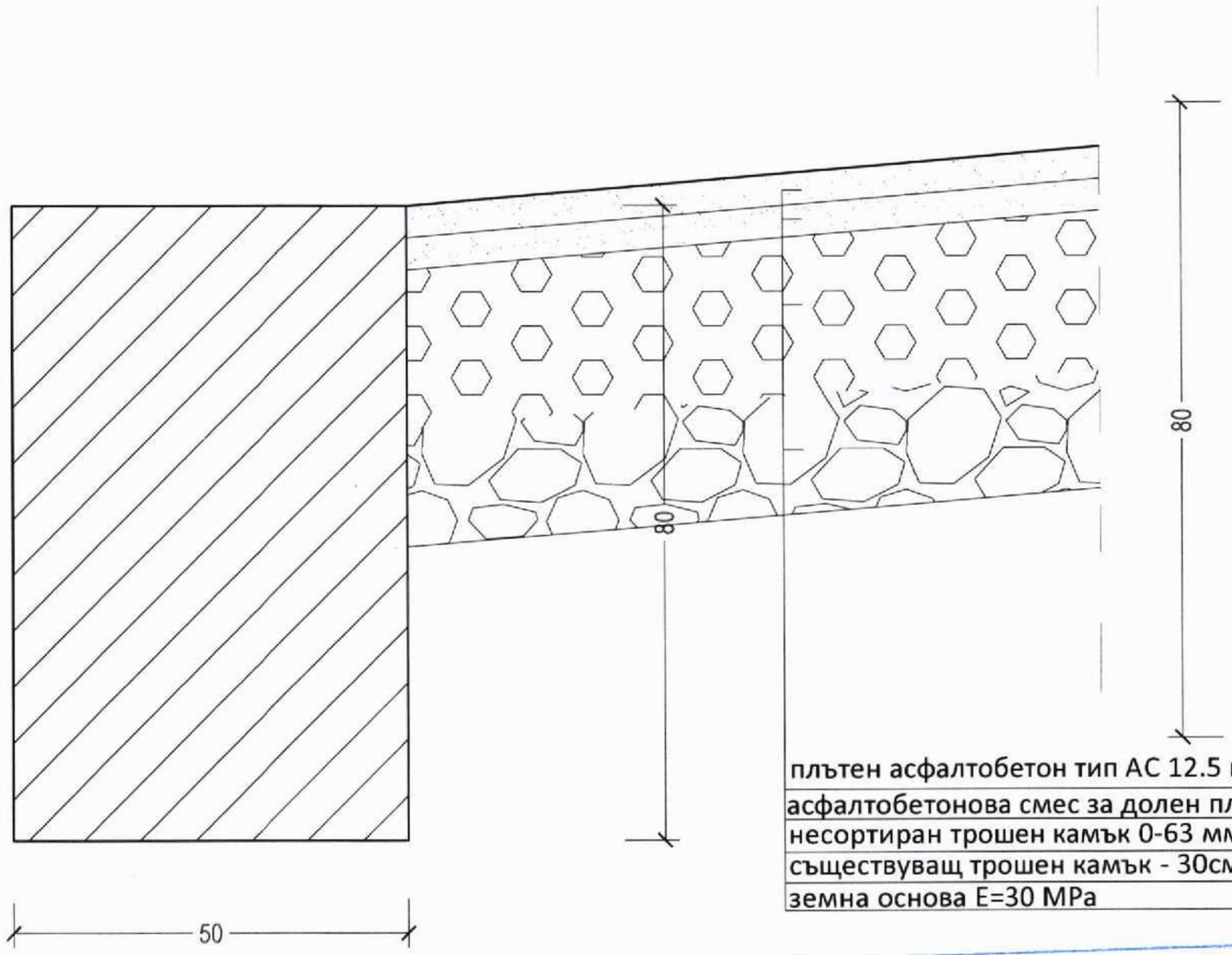
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" в с. Капитан Димитрово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Организация на движението на ул."4-та"	М 1:1000	
ПРОЕКТАНТ:		лист No 3	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		02.2020 г.	

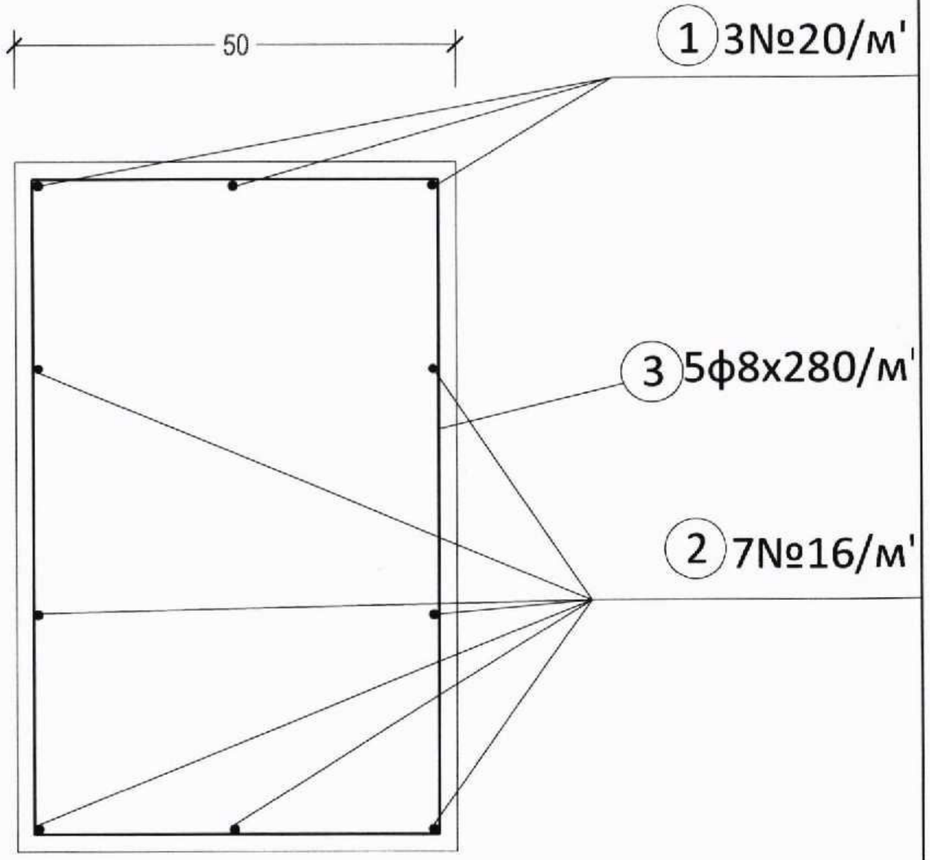
Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ДЕТАЙЛ

за изпълнение на армирани бетонови прагове

Армиран бетонов праг за укрепване на пътна конструкция





плътен асфалтобетон тип АС 12.5 изн. А- 4 см E=1200MPa, БДС EN 13108

асфалтобетонова смес за долен пласт на покритието, АС 12.5 биндер - 4 см E=1000MPa, БДС EN 13108

несортиран трошен камък 0-63 мм - 10 см, E=350 MPa

съществуващ трошен камък - 30см, E=350 MPa

земна основа E=30 MPa

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
ВАЛИДЕН С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - ул."4-та" в с. Капитан Димитрово, Община Крушари		
ЧАСТ:	Пътна	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	Детайл на армиран бетонов праг на ул. "4-та"		М 1:10
ПРОЕКТАНТ:			лист No 4
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:			02.2020 г.

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА КРУШАРИ

СТРОЕЖ: „Ремонт на улици в населени места на Община Крушари"

ФАЗА : КС

ЧАСТ: ПЪТНА

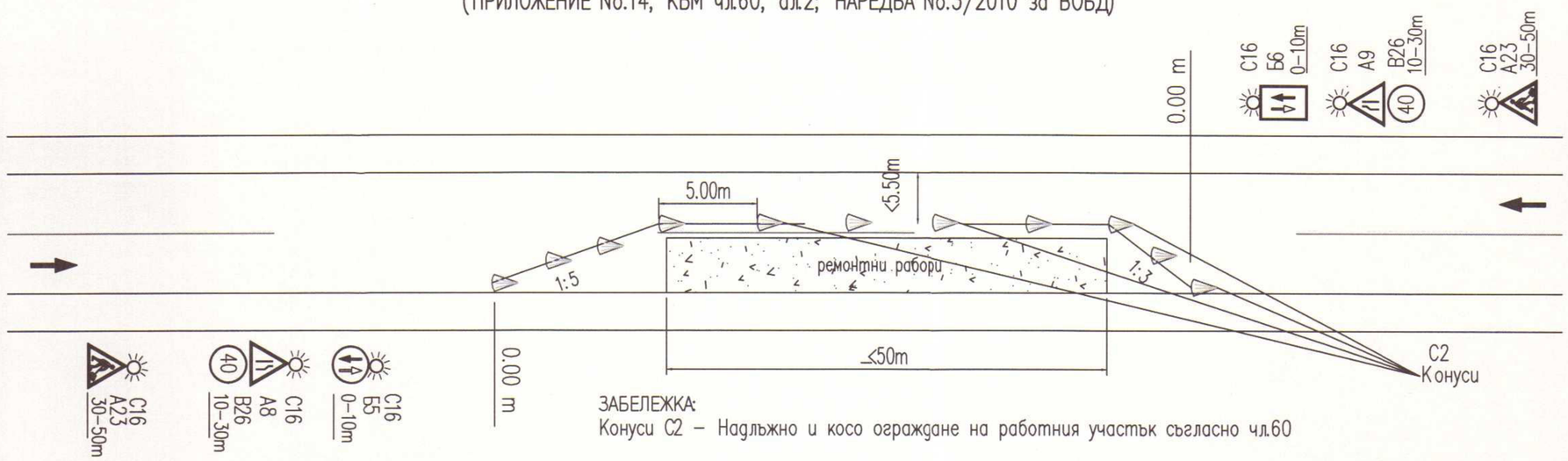
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: с.Бистрец, с.Телериг, с.Ефрейтор Бакалово, с.Капитан Димитрово, Община КРУШАРИ, Област ДОБРИЧ

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ВОБД ПРИ КРАТКОТРАЙНИ И ПОДВИЖНИ РЕМОНТНИ РАБОТИ ВЪРХУ ПЛАТНОТО НА ДВУЛЕНТОВА ДВУПОСОЧНА УЛИЦА, БЕЗ ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

Работен участък върху едната пътна лента с дължина по-малка от 50m

(ПРИЛОЖЕНИЕ No.14, КЪМ чл.60, ал.2; НАРЕДБА No.3/2010 за ВОБД)

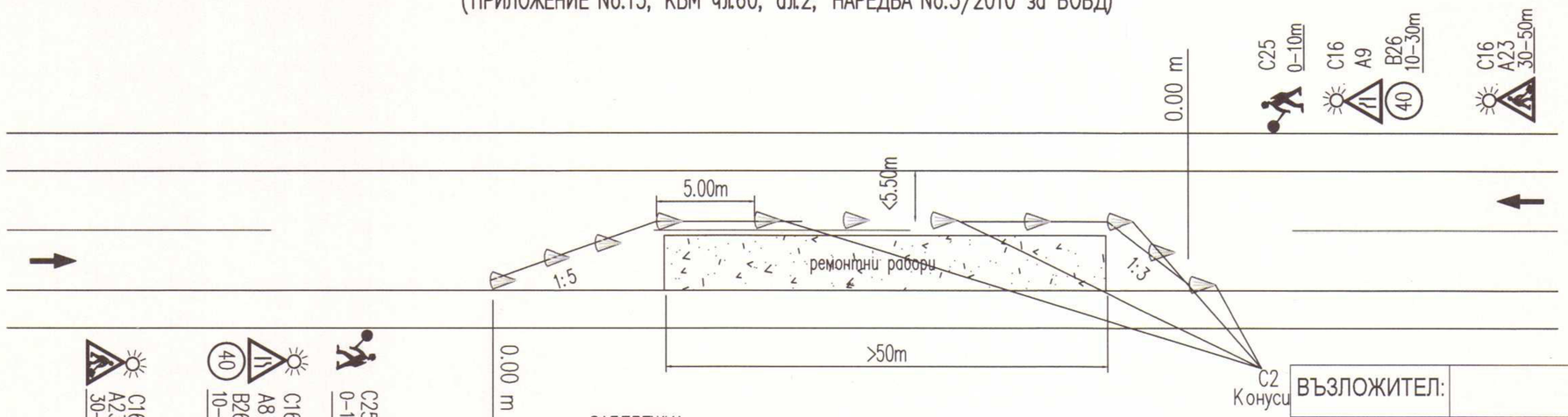


ЗАБЕЛЕЖКА:
Конуси C2 – Надлъжно и косо ограждане на работния участък съгласно чл.60

ВОБД ПРИ КРАТКОТРАЙНИ И ПОДВИЖНИ РЕМОНТНИ РАБОТИ ВЪРХУ ПЛАТНОТО НА ДВУЛЕНТОВА ДВУПОСОЧНА УЛИЦА, БЕЗ ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

Работен участък върху едната пътна лента с дължина по-голяма от 50m

(ПРИЛОЖЕНИЕ No.15, КЪМ чл.60, ал.2; НАРЕДБА No.3/2010 за ВОБД)



ЗАБЕЛЕЖКА:
Конуси C2 – Надлъжно и косо ограждане на работния участък съгласно чл.60

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ППП

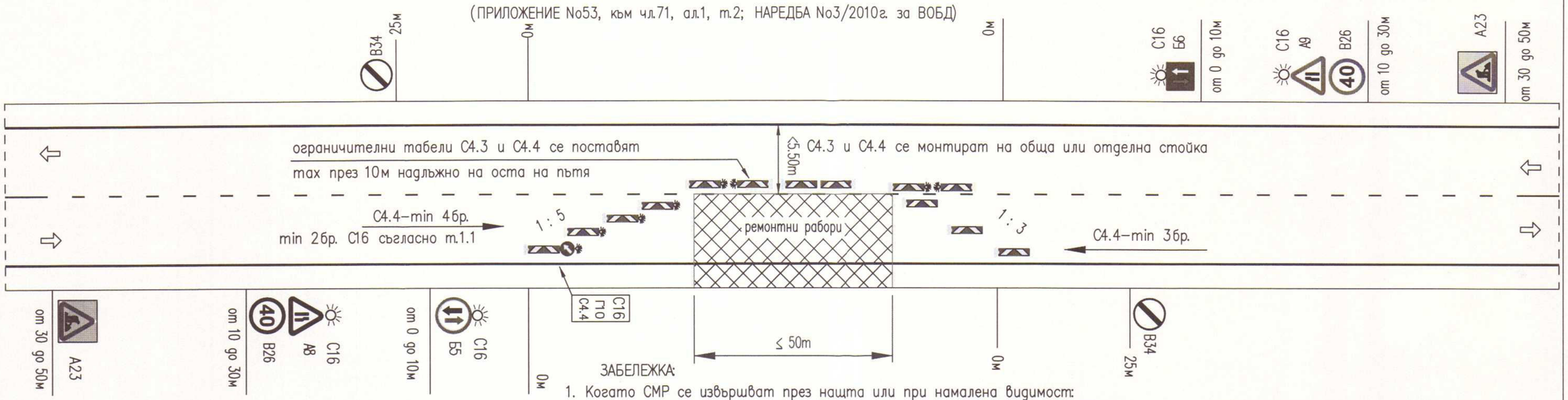
Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - улица „4-та" от ОТ 17 - 26 в с. Бистрец, улица „10-та" от ОТ 65 - 87 и улица „20-та" от ОТ 63 - 86 - 87 - 126 в с.Телериг, улица „4-та" от ОТ 26 - 29 и улица „8-ма" от ОТ 12 - 15 в с. Ефрейтор Бакалово и улица „4-та" от ОТ 19 - 21 - 24 в с. Капитан Димитрово		
ЧАСТ:	ВОБД	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	ВОБД при краткотрайни и подвижни СМР върху платното за движение	Схема N: 1	
ПРОЕКТАНТ:		лист No 1	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		02.2020 г.	

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВОБД ПРИ ДЪЛГОТРАЙНИ РАБОТИ НА ДВУЛЕНТОВА ДВУПОСОЧНА УЛИЦА, РАБОТЕН УЧАСТЪК ВЪРХУ ЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА С ДЪЛЖИНА, ПО-МАЛКА ОТ 50m БЕЗ ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

(ПРИЛОЖЕНИЕ No53, към чл.71, ал.1, т.2; НАРЕДБА No3/2010г. за ВОБД)

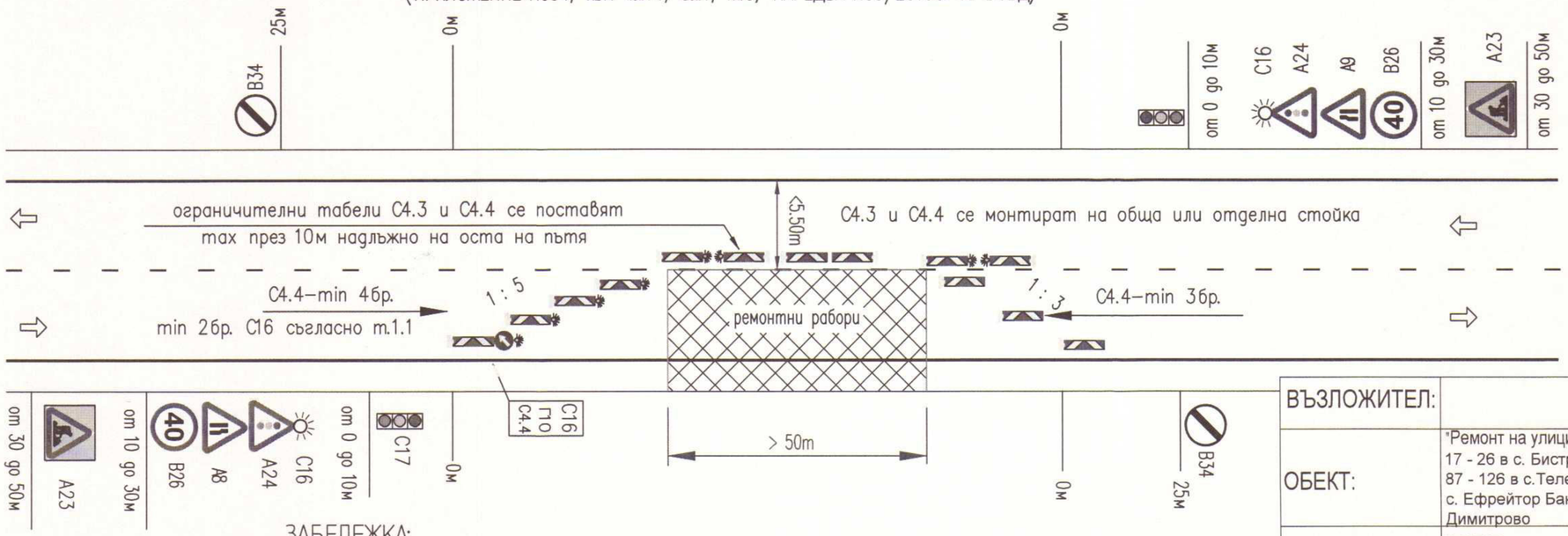


ЗАБЕЛЕЖКА:

1. Когато СМР се извършват през нощта или при намалена видимост:
   1.1 На косото ограждение(входа) се поставят 2бр.-С16 светлинен източник с мигаща жълта светлина Светлинният източник трябва да е видим не по-малко от 150м при нормални метеорологични условия.
   1.2 Надлъжно на оста на пътя, светлиният източник С16 се поставя на разстояние не по-голямо от 18м.
   1.3 Работния участък, трябва да бъде осветен през нощта.

ВОБД ПРИ ДЪЛГОТРАЙНИ РАБОТИ НА ДВУЛЕНТОВА ДВУПОСОЧНА УЛИЦА, РАБОТЕН УЧАСТЪК ВЪРХУ ЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА С ДЪЛЖИНА, ПО-ГОЛЯМА ОТ 50m БЕЗ ОТБИВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

(ПРИЛОЖЕНИЕ No54, към чл.71, ал.1, т.3; НАРЕДБА No3/2010г. за ВОБД)



ЗАБЕЛЕЖКА:

1. Когато СМР се извършват през нощта или при намалена видимост:
   1.1 На косото ограждение(входа) се поставят 2бр.-С16 светлинен източник с мигаща жълта светлина Светлинният източник трябва да е видим не по-малко от 150м при нормални метеорологични условия.
   1.2 Надлъжно на оста на пътя, светлиният източник С16 се поставя на разстояние не по-голямо от 18м.
   1.3 Работния участък, трябва да бъде осветен през нощта.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 12128
инж. Живко
Секция: ТСТС
Части на проекта: по удостоверение за ПЛП
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДО

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ОБЩИНА КРУШАРИ		
ОБЕКТ:	"Ремонт на улици в населени места на Община Крушари" - улица „4-та" от ОТ 17 - 26 в с. Бистрец, улица „10-та" от ОТ 65 - 87 и улица „20-та" от ОТ 63 - 86 - 87 - 126 в с.Телериг, улица „4-та" от ОТ 26 - 29 и улица „8-ма" от ОТ 12 - 15 в с. Ефрейтор Бакалово и улица „4-та" от ОТ 19 - 21 - 24 в с. Капитан Димитрово		
ЧАСТ:	ВОБД	ФАЗА:	ПП
ЧЕРТЕЖ:	ВОБД при краткотрайни и подвижни СМР върху платното за движение	Схема N: 2	
ПРОЕКТАНТ:		лист No 2	
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:		02.2020 г.	

Заличена информация на основание чл.36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл.4, т.1 от Регламент (ЕС) 2016/679